

# Η Φωνή

ΤΟΠΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ  
ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025  
ΤΕΥΧΟΣ Ν° 25

ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ · EFONI.GR



**ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ**  
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
«**ΝΕΑ ΣΕΛΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ**»



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΟΓΡΙΑΔΗΣ**  
ΥΠΟΨΗΦΙΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΔΕΕΠ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ



**Ο ΔΗΜΟΣ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΗ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΚΑΡΝΑΒΑΛΙ!**



**ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ**  
**ΜΙΑ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΣΕ ΑΝΑΒΡΑΣΜΟ!**



**ΔΥΟ ΔΗΜΟΣΙΑ ΩΝΑΣΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΧΑΡΝΩΝ**



**ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΧΑΛΚΟΥΤΣΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ**

**ΤΑ ΠΑΡΑ-ΦΩΝΗ-ΜΑΤΑ**  
ΟΙ ΠΡΩΡΕΣ ΕΚΛΟΓΕΣ, Η ΑΝΕΒΑΣΜΕΝΗ ΛΑΤΙΝΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΕΣ... ΜΕ ΣΚΑΝΔΑΛΑ!



**ΜΑΝΩΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ**  
Η σχέση εμπιστοσύνης με τους πολίτες είναι μαραθώνιος!



**ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΜΑΔΗΣ**  
Πιστεύω στην τοπική αυτοδιοίκηση και στην προσφορά στην τοπική κοινωνία



**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΙΑΡΕΝΗΣ**  
Είμαι περήφανος για τα αξιόπιστα πρωταθλήματα της ΕΠΣΑΝΑ!

# Μια Κοινωνία σε Αναβρασμό!

Της Άρτεμις Γκούρλια  
Δ/τρια Έκδοσης



**Δ**ύο χρόνια μετά την τραγωδία στα Τέμπη, η ελληνική κοινωνία παραμένει συγκλονισμένη από τα γεγονότα που έκοψαν τη ζωή 57 ανθρώπων και άφησαν πίσω τους αμέτρητους ανθρώπους που αγωνίζονται να κατανοήσουν πώς έγινε δυνατόν να συμβεί κάτι τέτοιο. Οι κινητοποιήσεις που συνεχίζονται σε όλη τη χώρα, με αποκορύφωμα το συλλαλητήριο της 28ης Φεβρουαρίου, δείχνουν ότι το τραύμα δεν έχει επουλωθεί, και το αίτημα για δικαιοσύνη και αλλαγές παραμένει ζωντανό.

Η κοινωνία σήμερα δεν είναι απλώς θυμωμένη. Είναι μια κοινωνία που αμφισβητεί, απαιτεί και

θέλει να δει το σύστημα να αλλάζει και να αποδίδεται δικαιοσύνη. Όμως, ενώ τα συλλαλητήρια αποτελούν την πιο δυναμική έκφραση αυτής της δυσαρέσκειας, είναι σαφές ότι το αίτημα δεν περιορίζεται μόνο στο συγκεκριμένο δυστύχημα. Η βαθύτερη δυσαρέσκεια που εκφράζεται από τους πολίτες αφορά τη συνολική αδυναμία του πολιτικού συστήματος να προστατεύσει τους πολίτες και να αποτρέψει τέτοιες καταστάσεις. Είναι το αίσθημα της απογοήτευσης που έχει εγκατασταθεί στις καρδιές των πολιτών, κυρίως εκείνων που βλέπουν τις συνεχείς καθυστερήσεις και την απροθυμία να αναληφθούν ευθύνες. Οι πολίτες δεν ζητούν μόνο την απόδοση ευθυνών, αλλά μια αλλαγή στο σύστημα που θα διασφαλίσει την ασφάλεια, τη διαφάνεια και την αξιόπιστη δικαιοσύνη.

Η κυβέρνηση, ακολουθώντας τη φυσική πορεία της πολιτικής, βρέθηκε να αντιμετωπίζει μια κρίση που απαιτούσε άμεση, συντεταγμένη και κυρίως ειλικρινή αντίδραση. Δυστυχώς, η αντιμετώπιση της τραγωδίας από τη δημόσια διοίκηση και τους πολιτικούς, με καθυστερημένες και αόριστες απαντήσεις, δημιούργησε την αίσθηση ότι η πολιτική εξουσία, αντί να αναλάβει τις ευθύνες της, προτιμά να αποφεύγει τον πραγματικό διάλογο με την κοινωνία. Όμως το μήνυμα που στέλνει η κοινωνία είναι ξεκάθαρο: η πολιτική ευθύνη δεν είναι μόνο θέμα ανακοινώσεων και επικοινωνιακών στρατηγικών, αλλά μια ουσιαστική υπόθεση που απαιτεί ειλικρίνεια και πράξεις.

Η απογοήτευση που εκφράζεται στις διαδηλώσεις δεν αφορά μόνο την ανεπάρκεια του κράτους να διαχειριστεί την τραγωδία, αλλά και την αίσθηση της αδικίας που κυριαρχεί. Οι πολίτες, σε πολλές περιπτώσεις, νιώθουν ότι το σύστημα δεν τους εκπροσωπεί, ότι η δικαιοσύνη είναι ελλειμματική και ότι τα συμφέροντα υπερισχύ-

ουν των ανθρώπινων ζωών. Οι άνθρωποι που συμμετέχουν σε αυτά τα συλλαλητήρια δεν είναι μόνο εκείνοι που αναζητούν αποζημιώσεις ή τιμωρία για τους υπεύθυνους. Είναι και εκείνοι που έχουν χάσει την εμπιστοσύνη τους στο κράτος και τη δικαιοσύνη, γιατί βλέπουν ότι η πολιτεία και οι θεσμοί δεν είναι σε θέση να τους προστατεύσουν ή να τους αποδώσουν δικαιοσύνη όταν το απαιτούν.

Η κυβέρνηση και όλοι οι πολιτικοί φορείς οφείλουν να κατανοήσουν ότι η σημερινή κοινωνία δεν έχει πια την πολυτέλεια να κρύβει τις αποτυχίες της πίσω από δηλώσεις και υποσχέσεις. Η κοινωνία απαιτεί πράξεις και αλλαγές. Η πολιτική ηγεσία καλείται να δείξει ότι κατανοεί το βάθος της δυσαρέσκειας και να προχωρήσει σε ριζικές μεταρρυθμίσεις. Αυτές οι μεταρρυθμίσεις δεν μπορούν να περιορίζονται στις υποδομές ή στην τεχνική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου. Ουσιαστική αλλαγή σημαίνει και αλλαγή νοοτροπίας: για την κυβέρνηση, για τη δικαιοσύνη, για την κοινωνία. Η πολιτική πρέπει να γίνει πιο κοντά στον πολίτη, πιο ανθρώπινη, πιο διαφανής και κυρίως πιο ειλικρινής.

Οι πολίτες που συμμετέχουν στις διαδηλώσεις δεν ζητούν μόνο την τιμωρία των ενόχων. Ζητούν να δουν να γίνονται επιτέλους οι σωστές αλλαγές, να αποδοθεί πραγματική δικαιοσύνη και να ξαναβρούν την πίστη τους στο κράτος και στους θεσμούς. Η κοινωνία θέλει να πιστέψει ότι η πολιτική και η δικαιοσύνη μπορούν να λειτουργήσουν με αξιοπιστία, χωρίς να θυσιάζονται για μικροπολιτικά συμφέροντα. Και αυτή η ανάγκη για δικαιοσύνη δεν μπορεί να αναβληθεί άλλο.

Τα θύματα των Τεμπών και οι οικογένειές τους ζητούν να μην ξεχαστούν, αλλά και να δουν έναν κόσμο όπου τέτοιες τραγωδίες δεν θα επαναληφθούν.



...μόνο για τους εραστές του καφέ!!!

[www.espresso.gr](http://www.espresso.gr)



ΤΟΠΙΚΗ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ • ΜΙΑΟΥΛΗ 70, 136 73, ΑΧΑΡΝΕΣ, ΤΗΛ.: 211 72.54.235, E-MAIL: efoninews@gmail.com  
**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ - ΔΙΑΝΟΜΗ:** ΚΟΙΝΣΕΠ «ΔΡΑΣΕΙΣ ΑΓΑΠΗΣ», **ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΚΔΟΣΗΣ/ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΞΙΑ:** ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΚΟΥΡΛΙΑ  
**ΣΥΝΤΑΚΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ:** ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ • **ΝΟΜΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:** ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ ΜΑΜΑΚΟΣ  
**ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ / ΣΕΛΙΔΟΠΟΙΗΣΗ / ΕΚΤΥΠΩΣΗ:** ΑΛΕΧΟΡΟΥΛΟΣ - ΤΗΛ.: 210 51.53.300

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ: ΑΧΑΡΝΕΣ, ΔΙΟΝΥΣΟΣ, ΩΡΩΠΟΣ, ΠΑΛΛΗΝΗ, ΚΡΩΠΙΑ, ΠΑΙΑΝΙΑ, ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ, ΣΠΑΤΑ - ΑΡΤΕΜΙΔΑ, ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ, ΡΑΦΗΝΑ, ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ, ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗ, ΒΑΡΗ - ΒΟΥΛΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ, ΦΥΛΗ

Επιτρέπεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή ή μετάδοση με οποιοδήποτε οπτικοακουστικό μέσο, όλου ή μέρους της εφημερίδας, χωρίς την έγγραφη άδεια του εκδότη μόνον και εφόσον θα αναφέρεται η πηγή. Τα άρθρα δεν απηχούν κατ' ανάγκη τις απόψεις της εφημερίδας.

# Η μέρα που δάκρυσε και ο Θεός. Δύο χρόνια από την τραγωδία των Τεμπών.

Γράφει ο Δημήτρης Δρίζος,  
Δημοσιογράφος Newsbomb.gr, Μέλος ΕΣΗΕΑ

**Η** τραγωδία των Τεμπών, η οποία συγκλόνισε την Ελλάδα στις 28 Φεβρουαρίου 2023, είναι μια από τις πιο φρικτές σιδηροδρομικές καταστροφές στην ιστορία της χώρας, με τραγικές συνέπειες για τους επιβάτες, τους συγγενείς τους και ολόκληρη την κοινωνία. Το βράδυ εκείνης της ημέρας, δύο τρένα, το Intercity 62 που εκτελούσε το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη και ένα εμπορικό τρένο που κατευθυνόταν στην αντίθετη κατεύθυνση, συγκρούστηκαν με πρωτοφανή σφοδρότητα, προκαλώντας θύματα και καταστροφή σε επίπεδο που οι περισσότεροι δεν μπορούσαν να φανταστούν.

Το τρένο Intercity 62, που μετέφερε πάνω από 350 επιβάτες, ήταν γεμάτο με ανθρώπους που ταξίδευαν για προσωπικούς λόγους, κυρίως φοιτητές, νέοι εργαζόμενοι και ηλικιωμένοι. Αντίστοιχα, το εμπορικό τρένο, που μετέφερε εμπορεύματα, κινείτο προς την Αθήνα. Η σύγκρουση των δύο τρένων, σε μια από τις πιο επικίνδυνες σιδηροδρομικές γραμμές της χώρας, κατέληξε σε μια ανείπωτη τραγωδία.

Η σύγκρουση συνέβη στα Τέμπη, κοντά στην περιοχή του χωριού Μενεξέδες, όπου οι δύο γραμμές έρχονται σε επαφή χωρίς την απαιτούμενη ασφάλεια τηλεδιοίκησης. Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία της έρευνας, η κυριότερη αιτία του δυστυχήματος ήταν το ανθρώπινο λάθος και η αποτυχία του συστήματος ασφαλείας, το οποίο δεν ειδοποίησε τους υπεύθυνους για την παρουσία του εμπορικού τρένου στη διαδρομή του Intercity. Ο συνδυασμός αυτών των παραγόντων οδήγησε σε μια καταστροφή, η οποία θα άφηνε πίσω της εκατοντάδες τραυματίες και νεκρούς.

Η σύγκρουση ήταν τόσο βίαιη που τα βαγόνια του επιβατηγού τρένου διαλύθηκαν σχεδόν ολοκληρωτικά, με τους επιβάτες εγκλωβισμένους μέσα σε αυτά. Η φωτιά που ξέσπασε αμέσως μετά την πρόσκρουση και οι σοβαρές ζημιές στην υποδομή του σιδηροδρομικού δικτύου, έκαναν τη διάσωση των επιβατών εξαιρετικά δύσκολη και χρονοβόρα. Οι πρώτοι διασώστες που έφτασαν στο σημείο της τραγωδίας διαπίστωσαν με τρόμο το μέγεθος της καταστροφής.

Η απώλεια τόσων πολλών ανθρώπινων ζωών προκάλεσε σοκ στην ελληνική κοινωνία, ενώ οι πρώτες αντιδράσεις από την πολιτική ηγεσία και τους πολίτες ήταν έντονες. Αμέσως μετά το δυστύχημα, η κυβέρνηση δήλωσε ότι θα αναλάβει



την πλήρη ευθύνη και θα δρομολογήσει έρευνες για την αποσαφήνιση των αιτιών της τραγωδίας. Ωστόσο, το γεγονός ότι η τραγωδία συνέβη λόγω ελλείψεων στις υποδομές, αλλά και την αποτυχία των συστημάτων τηλεδιοίκησης, δημιούργησε έντονες αμφιβολίες για την ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, τα συστήματα τηλεδιοίκησης, που έπρεπε να διασφαλίσουν την ασφαλή διαδρομή των τρένων, ήταν εκτός λειτουργίας και η επικοινωνία μεταξύ των υπαλλήλων του ΟΣΕ και των τρένων ήταν προβληματική. Το γεγονός αυτό επιδεινώθηκε από την καθυστέρηση στην εκτέλεση των αναγκαίων συντηρήσεων και την αδυναμία αναβάθμισης των σιδηροδρομικών υποδομών, παρά τις προειδοποιήσεις για την επικινδυνότητα της κατάστασης.

Η θλίψη και ο πόνος ήταν αβάσταχτοι για τους συγγενείς των θυμάτων, πολλοί από τους οποίους μάθαιναν για την τραγωδία μέσω τηλεοράσεων και διαδικτύου, σε κατάσταση σοκ. Ο αριθμός των θυμάτων συνεχώς αυξανόταν, και οι ιατρικές υπηρεσίες έδιναν μάχη να σώσουν ό,τι μπορούσαν. Οι τραυματίες μεταφέρθηκαν σε νοσοκομεία σε όλη την Ελλάδα, και η αντίδραση των πολιτών ήταν άμεση, με αρκετούς να ζητούν τη βελτίωση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών και την εξασφάλιση μεγαλύτερης ασφαλείας για τα ταξίδια τους.

Η αντίδραση των εργαζομένων στον τομέα των σιδηροδρόμων ήταν επίσης έντονη, με συνδικάτα και οργανώσεις να οργανώνουν κινητοποιήσεις και απεργίες, απαιτώντας καλύτερες συνθήκες εργασίας και ασφαλέστερο εξοπλισμό. Οι απεργίες συνεχίστηκαν για αρκετές ημέρες μετά το δυστύχημα, με τις αντιδράσεις να κλιμακώνονται.

Η κυβέρνηση ανακοίνωσε άμεσα την έναρξη έρευνας για τα αίτια του δυστυχήματος και το κατά πόσο τα συστήματα ασφαλείας και τηλεδιοίκησης ήταν επαρκή. Παράλληλα, επιβεβαίωσε ότι η διαδικασία εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου θα επιταχυνθεί και ότι θα ληφθούν μέτρα για την αναβάθμιση της ασφαλείας. Ωστόσο, η ερώτηση που παρέμενε ήταν αν θα μπορούσε το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο να ξεπεράσει τις σοβαρές αδυναμίες του, που είχαν επισημανθεί και στο παρελθόν.

Η τραγωδία των Τεμπών άφησε μια ανεξίτηλη πληγή στην ελληνική κοινωνία και σήμανε μια νέα εποχή για την ασφάλεια των σιδηροδρομικών συγκοινωνιών στη χώρα. Οι οικογένειες των θυμάτων, οι διασώστες, οι επιβάτες και όλοι οι εμπλεκόμενοι θα θυμούνται για πάντα την καταστροφή και τη θλίψη που τους συνοδεύει από εκείνη την ημέρα. Η Ελλάδα βίωσε μια από τις μεγαλύτερες τραγωδίες της σύγχρονης εποχής, και το αντίκτυπο αυτής της τραγωδίας συνεχίζει να ακούγεται έντονα, με την κοινωνία να ζητά απαντήσεις και δικαιοσύνη.

# Δύο Δημόσια Ωνάσεια σχολεία από τον Σεπτέμβρη στον Δήμο Αχαρνών

Ρεπορτάζ, επιμέλεια: Άρτεμις Γκούρλια



Ένας νέος πρότυπος θεσμός εισάγεται στη δημόσια εκπαίδευση. Ο λόγος για τα Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία, τα οποία θα περιλαμβάνονται από τον προσεχή Σεπτέμβρη στον εκπαιδευτικό χάρτη της χώρας μας. Σε αυτόν τον θεσμό εντάσσεται και ο Δήμος Αχαρνών, ο μόνος δήμος της Ανατολικής Αττικής, καθώς στη λίστα των 22 σχολείων συμπεριλαμβάνονται το 3ο Γυμνάσιο και το 7ο Γενικό Λύκειο.

**Τι είναι όμως τα Ωνάσεια Σχολεία;** Πρόκειται για σχολεία τα οποία με δωρεά του Ιδρύματος Ωνάση θα λειτουργήσουν σε περιοχές που αντιμετωπίζουν κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις. Θα είναι συνδεδεμένα με πανεπιστημιακά ιδρύματα και θα έχουν ως στόχο την εισαγωγή και εφαρμογή εκπαιδευτικών καινοτομιών. Εν ολίγοις θα λειτουργούν με το σκεπτικό παρόμοιο με αυτό που διέπει τα πρότυπα σχολεία, με την επιπλέον απαιτούμενη χρηματοδότηση να προέρχεται από το Ίδρυμα Ωνάση. Το ίδρυμα θα αναλάβει την ανακαίνιση των κτιρίων, αλλά και σημαντικά κόστη, τα οποία θα αφορούν τις επιπλέον δράσεις και ανάγκες λειτουργίας των σχολείων.

Είναι γνωστό πως τα τελευταία χρόνια όλο και περισσότεροι γονείς κατευθύνουν τα παιδιά τους προς τα πρότυπα και τα πειραματικά σχολεία. Μάλιστα πολλά παιδιά από τον Δήμο Αχαρνών φοιτούν σε τέτοια σχολεία και είναι αναγκασμένα να μετακινούνται καθημερινά για πολλά χιλιόμετρα. Πλέον με την ύπαρξη ενός Δημόσιου Ωνάσειου Σχολείου θα έχουν τη δυνατότητα να διεκδικήσουν μία θέση είτε σε γυμνάσιο είτε σε λύκειο.

**«Με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης επικυρώθηκε η δωρεά του Ιδρύματος Ωνάση για τα 22 πρότυπα δημόσια σχολεία σε περι-**

**οχές με κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις. Μεταξύ αυτών των πρότυπων σχολείων συμπεριλήφθηκαν και δύο σχολεία της πόλης μας, το 3ο Γυμνάσιο και το 7ο Λύκειο, τα οποία θα αποκτήσουν ιδιαίτερα χαρακτηριστικά με έμφαση στις ξένες γλώσσες, την πληροφορική, τις τέχνες και τον πολιτισμό, ενισχυτική διδασκαλία για τις Πανελλαδικές εξετάσεις, ενώ αναμένεται να ανακαινιστούν και οι υποδομές τους. Θέλω να απευθύνω τις εγκάρδιες ευχαριστίες μου προς τον υπουργό Παιδείας κ. Κυριάκο Πιερρακάκη, ο οποίος συνέβαλε τα μέγιστα στο να συμπεριληφθεί η πόλη μας και να είναι οι Αχαρνές να είναι ένας από τους τέσσερις δήμους της Αττικής που θα φιλοξενήσουν Ωνάσεια σχολεία. Μια εξέλιξη που δεν μπορεί να μας αφήσει ασυγκίνητους και μας γεμίζει ικανοποίηση, καθώς πιστοποιεί το γεγονός πως η πόλη μας εξελίσσεται και προχωράει μπροστά και στα θέματα παιδείας».** Με αυτό το μήνυμα ο Δήμαρχος Σπύρος Βρεττός ανήγγειλε την παρουσία των Αχαρνών στη νέα εκπαιδευτική πραγματικότητα στις 20 Γενάρη, όταν και υπογράφηκε η σχετική σύμβαση.

Ακολούθησε μια περίοδος ενημέρωσης σε όλη την εκπαιδευτική κοινότητα, ενώ ο Δήμαρχος έδωσε το παρών και στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στη Διαρκή Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων (στις 27/1). Εκεί διατύπωσε δύο ουσιαστικές προτάσεις, οι οποίες αφορούσαν αφενός την προμείωση της εντοπιότητας των μαθητών που θα φοιτούν στα σχολεία ούτως ώστε αυτά να εξυπηρετούν επακριβώς τον σκοπό τους και αφετέρου τη διατήρηση των οργανικών θέσεων των καθηγητών στα συγκεκριμένα σχολεία. Αμφότερες οι παρεμβάσεις εντάχθηκαν στο σχετικό νομοσχέδιο για την κύρωση της

σύμβασης.

Ο κ. Σπύρος Βρεττός ήταν παρών και στην επίσημη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Ωνάσειο Βιβλιοθήκη, όπου συζητήθηκε διεξοδικά ο τρόπος λειτουργίας των Ωνάσειων Σχολείων οι καινοτομίες που μπορούν να εισάγουν στην εκπαίδευση και για τα γενικότερα οφέλη που θα προκύψουν σε κάθε τοπική κοινωνία. **«Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για τη δωρεάν δημόσια παιδεία που ασπάζεται τις ανάγκες της σχολικής κοινότητάς μας και ικανοποιεί τα αιτήματα που από την αρχή της δημιουργίας του θέσαμε. Με το βλέμμα στραμμένο στην νέα μας γενιά καλωσορίζουμε στις Αχαρνές τα δυο Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία. Υποδεχόμαστε ένα νέο, πιο ελπιδοφόρο μέλλον για τα παιδιά μας, συγχαίρουμε τον Υπουργό Κυριάκο Πιερρακάκη και ευχαριστούμε θερμά τον Πρόεδρο του Ωνάσειου Ιδρύματος Αντώνη Παπαδημητρίου για τη δωρεά».**

Παρών στη Βουλή, τις σχετικές συναντήσεις, αλλά και στην παρουσίαση ήταν και ο νέος Αντιδήμαρχος Παιδείας κ. Νίκος Δαμάσκος, ο οποίος σε σχετική του δήλωση ανέφερε τα εξής:

**«Με βασικό στόχο την ανθρωποκεντρική εκπαίδευση όπου οι μαθητές θα γίνονται κοινωνικοί στη γνώση, παρουσιάστηκε στην Ωνάσειο Βιβλιοθήκη το πρόγραμμα και ο τρόπος λειτουργίας των Ωνάσειων πρότυπων δημοσίων σχολείων. Ο επιστημονικός σχεδιασμός και η άρτια μελέτη στοχεύουν να μετατρέψουν το σχολείο σ' ένα πολυδιάστατο πυρήνα παραγωγής δημιουργικής σκέψης. Σε αλληλεπίδραση με την τοπική κοινωνία και με αμφίδρομες δράσεις, τα Ωνάσεια πρότυπα δημόσια σχολεία σκοπό έχουν να επαναφέρουν τον ανθρωπιστικό χαρακτήρα της παιδείας και να εφοδιάσουν τα παιδιά του τόπου μας με δεξιότητες που θα τα κάνουν λειτουργικούς και ενεργούς πολίτες. Να ευχαριστήσουμε τον υπουργό Παιδείας κ. Κυριάκο Πιερρακάκη και τον κ. Παπαδημητρίου που θέτουν σε προτεραιότητα τον Δήμο Αχαρνών για την υλοποίηση αυτού του καινοτόμου μοντέλου της δημόσιας εκπαίδευσης».**

## ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΩΝΑΣΕΙΑ ΣΧΟΛΕΙΑ

1. Ένα δίκτυο υφιστάμενων σχολείων (11 γυμνάσια και 11 λύκεια) με χρηματοδότηση του Ιδρύματος Ωνάση θα μετατραπούν σε Δημόσια Ωνάσεια Σχολεία με το υπουργείο να διατηρεί την εποπτεία τους.
2. Θα λειτουργήσουν σε περιοχές που αντιμετωπίζουν κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις και υπάρχει μεγάλη απόσταση από άλλα πρότυπα ή πειραματικά.
3. Θα διοικούνται από 9μελή επιτροπή στην οποία τα πέντε μέλη ορίζονται από το Υπουργείο.

4. Στόχος τους είναι η παροχή δημόσιας δωρεάν παιδείας υψηλής ποιότητας και η υλοποίηση καινοτόμων εκπαιδευτικών προγραμμάτων με βιωματικές μεθόδους διδασκαλίας και η προαγωγή επιστημονικής έρευνας και κατάρτισης μαθητών στην ψηφιακή τεχνολογία και η πολυγλωσσία.
5. Η φοίτηση θα είναι δωρεάν και θα ακολουθούν το πρόγραμμα των Πρότυπων σχολείων. Θα λειτουργούν όμιλοι και σύνολα με αντικείμενα όπως οι γλώσσες, οι Τέχνες, ο πολιτισμός, ο αθλητισμός. Επιπλέον θα πραγματοποιείται ενισχυτική διδασκαλία για τις Πανελλαδικές εξετάσεις. Στους ομίλους θα μπορούν να συμμετέχουν και μαθητές δημόσιων σχολικών μονάδων κάθε περιοχής.
6. Η εισαγωγή στην Α' Γυμνασίου και Α' Λυκείου θα γίνεται με παρόμοια διαδικασία όπως στα πρότυπα, δηλαδή με γραπτές εξετάσεις γνώσεων και δεξιοτήτων.
7. Η δωρεά του ιδρύματος Ωνάση είναι συνολικού ύψους 160 εκατ. ευρώ για 12 σχολικά έτη. Θα καλύψει τον εξοπλισμό και την κτηριακή αναβάθμιση των υφιστάμενων κτηριακών υποδομών. Θα διαθέσει έως 1 εκατ. ευρώ ανά σχολική μονάδα για αναβάθμιση και βελτίωση υποδομών και έως 500 χιλ. ευρώ ανά σχολική μονάδα και ανά έτος για ενίσχυση δράσεων και κάλυψη δαπανών.
8. Για τους μαθητές προβλέπεται δωρεάν πρόσβαση σε εκπαιδευτικό υλικό, εξωσχολικές δραστηριότητες και όλος ο απαραίτητος υλικοτεχνικός εξοπλισμός. Επίσης παρέχεται δωρεάν προετοιμασία για τις κατατακτήριες εξετάσεις. Μαθητές της ΣΤ' Δημοτικού και της Γ' Γυμνασίου θα έχουν την ευκαιρία να προετοιμαστούν δωρεάν με εκπαιδευτικό υλικό και ενδεικτικά παραδείγματα τεστ δεξιοτήτων από το ψηφιακό φροντιστήριο του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.
9. Θα δοθεί προτεραιότητα στην τοπική κοινωνία. Κατ' ελάχιστο 40-60% των μαθητών που θα φοιτούν στα ΔΗΜ.Ω.Σ θα προέρχονται από το δημοτικό διαμέρισμα όπου λειτουργεί το κάθε σχολείο. Οι μαθητές που ήδη φοιτούν στα σχολεία δεν απομακρύνονται αλλά παραμένουν ως την ολοκλήρωση της βαθμίδας εκπαίδευσης, ενώ υπάρχει και πρόβλεψη διευκόλυνσης εισαγωγής των νεότερων αδερφών τους.
10. Εξασφαλίζεται προσβασιμότητα για όλους. Τα ΔΗΜ.Ω.Σ θα διασφαλίζουν την πρόσβαση για άτομα με αναπηρία. Για μαθητές με ειδικές εκπαιδευτικές ανάγκες, όπως για παράδειγμα στο φάσμα του αυτισμού, θα παρέχεται υποστήριξη από ψυχολόγους και κοινωνικούς λειτουργούς.
11. Οι εκπαιδευτικοί που ήδη διδάσκουν στα συγκεκριμένα σχολεία τα οποία θα αποτελέσουν το δίκτυο των ΔΗΜ.Ω.Σ. παραμένουν στις θέσεις τους για



δύο χρόνια και έχουν το δικαίωμα να συνεχίσουν στην ίδια σχολική μονάδα, εφόσον το επιθυμούν και αξιολογηθούν θετικά μέσα από τη διαδικασία αξιολόγησης που ήδη προβλέπεται στα Δημόσια Σχολεία. Στο διάστημα αυτό των 2 ετών θα τους δοθεί η δυνατότητα να παρακολουθήσουν δωρεάν μαθήματα επιμόρφωσης. Σε περίπτωση που δεν επιθυμούν να παραμείνουν θα έχουν τη δυνατότητα να

διεκδικήσουν άλλη οργανική θέση στην ίδια διεύθυνση κατά προτεραιότητα και χωρίς χρονικό περιορισμό. Το ωράριο όσων υπηρετήσουν στα ΔΗΜ.Ω.Σ. δεν θα υπερβεί το καθορισμένο. Για τη συμμετοχή τους στους ομίλους θα λαμβάνουν επιπλέον αμοιβή ύψους 320 ευρώ για 6 ώρες την εβδομάδα από το Ίδρυμα Ωνάση, ενώ θα έχουν πρόσβαση σε εξειδικευμένα δωρεάν προγράμματα επιμόρφωσης.

# ΙΣΙΔΩΡΟΣ ΜΑΔΗΣ

## «Πιστεύω στην τοπική αυτοδιοίκηση και στην προσφορά στην τοπική κοινωνία»

Ο Δήμαρχος Παιανίας παραχώρησε αποκλειστική συνέντευξη στη «Φωνή», όπου μίλησε για το όραμά του για τον Δήμο, τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει, αλλά και τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει για την ανάπτυξη της περιοχής. Δεν παρέλειψε να τοποθετηθεί και για τα μελλοντικά του πολιτικά σχέδια, αλλά και την βασική του στρατηγική για τον ΣΠΑΥ. Διαβάστε παρακάτω όλα όσα δήλωσε στην Άρτεμις Γκούρλια, σε μια εφ' όλης της ύλης συνέντευξη.



**Ποια είναι τα μεγαλύτερα προβλήματα που αντιμετωπίζει αυτή τη στιγμή ο Δήμος Παιανίας και πώς σκοπεύετε να τα αντιμετωπίσετε;**

Τα προβλήματα σε γενικές γραμμές είναι κοινά για όλους τους δήμους. Η γραφειοκρατία, η έλλειψη πόρων και οι εκτός ορίων καθυστερήσεις που δεν μας επιτρέπουν να σχεδιάσουμε με ακρίβεια τις επόμενες κινήσεις μας. Προσθέστε σε αυτά και την έλλειψη προσωπικού. Καταλαβαίνετε λοιπόν πως οι αντιμετώπισή τους δεν μπορεί να προκύψει μεμονωμένα από εμένα ή τον κάθε συνάδελφο, αλλά συλλογικά από τα θεσμικά μας όργανα όπως είναι οι περιφερειακές ενώσεις δήμων και φυσικά η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας. Ο καθένας ξεχωριστά οφείλει να ασκήσει πιέσεις στην κεντρική εξουσία ανάλογα φυσικά με την προσβασιμότητα που έχει, οφείλει να διεκδικήσει για τον δήμο του όμως τα προβλήματα πρέπει να αντιμετωπιστούν συνολικά. Προς αυτή την κατεύθυνση εργαζομαι από

την πρώτη μέρα και θα συνεχίζω μέχρι να δούμε αποτελέσματα.

**Ποιο είναι το όραμά σας στο τέλος της τρέχουσας θητείας σας, και πώς σκοπεύετε να διασφαλίσετε ότι θα το επιτύχετε;**

Να σας απαντήσω πρώτα στο «πώς»: με καλό σχεδιασμό και σκληρή δουλειά. Κυρία Γκούρλια δεν ξέρω αν είμαι οραματιστής ώστε να μιλήσουμε για όραμα. Γνωρίζω όμως καλά πώς να θέτω στόχους και να τους επιτυγχάνω. Στόχος μου λοιπόν είναι ένας σύγχρονος δήμος, με σοβαρές υποδομές και πόλος έλξης. Ένας δήμος φιλικός στους κατοίκους και προορισμός για τους πολλούς. Ο Δήμος Παιανίας έχει φυσική ομορφιά, μπορεί να φιλοξενήσει δράσεις που θα προσελκύουν επισκέπτες, οι Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις τον φέρνουν και πάλι στο επίκεντρο της αθλητικής ζωής της χώρας. Όλα αυτά τα αξιολογούμε προς όφελος της τοπικής κοινωνίας.

**Το ζήτημα της αποχέτευσης αποτελεί χρόνιο πρόβλημα για τους Δήμους των Μεσογείων. Ποια είναι η κατάσταση στον Δήμο Παιανίας και ποιες πρωτοβουλίες έχουν ληφθεί για την επίλυσή του;**

Όπως είμαι σίγουρος ότι γνωρίζετε στις 27 Ιανουαρίου αναρτήθηκε ο διαγωνισμός για το δίκτυο ακαθάρτων της ΔΕ Παιανίας με καταληκτική ημερομηνία για προσφορές την 5 η Μαρτίου 2025. Είναι η ευτυχής κατάληξη μιας προσπάθειας που ξεκίνησα με τους συνεργάτες μου το 2019. Χρειάστηκαν πέντε χρόνια αλλά το έργο που είχε εγκαταλειφτεί ξαναπήρε μπροστά με καλύτερους όρους ειδικά για τους κατοίκους καθώς καταφέραμε να εντάξουμε σε αυτό το κόστος συνδέσεων. Το έργο θα είχε δημοπρατηθεί νωρίτερα αλλά δυστυχώς προέκυψαν αρχαιολογικά ευρήματα που υποχρέωσαν σε αλλαγή της μελέτης.

Σε ό,τι αφορά τη ΔΕ Γλυκών Νερών, εκεί το έργο



καφέ κάδων για αρχή επιτυγχάνοντας μείωση του όγκου απορριμμάτων κατά 55% τουλάχιστον και παράλληλα την επένδυση σε πράσινες ώστε να βελτιωθεί η κατάσταση σε κεντρικά σημεία του δήμου.

### Πώς συνεργάζεται ο Δήμος με άλλους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης για την αντιμετώπιση κοινών προβλημάτων;

Η συνεργασία γίνεται σε διαφορετικά επίπεδα. Προσωπικά συμμετέχω στο διοικητικό συμβούλιο της ΠΕΔΑ ενώ είμαι πρόεδρος και της επιτροπής Πολιτικής Προστασίας και Εθελοντισμού. Ταυτόχρονα συμμετέχουμε ως δήμος στην ΚΕΔΕ. Εκτός των θεσμικών οργάνων, οι δήμαρχοι ειδικά της ίδιας περιοχής βρισκόμαστε σε συνεχή επικοινωνία μεταξύ μας, έχουν δημιουργηθεί δίαιλοι επικοινωνίας για την ανταλλαγή απόψεων και προτάσεων αλλά και την αλληλεγγύη όποτε απαιτείται. Αντιλαμβάνεστε βέβαια πως λύσεις παράγονται κυρίως μέσα από τα θεσμικά μας όργανα.

### Ως Πρόεδρος του ΣΠΑΥ, ποια είναι η βασική στρατηγική σας για την προστασία και ανάπτυξη του Υμηττού;

Αποτελεί πρώτιστο στόχο του ΣΠΑΥ, έχοντας εξασφαλίσει σημαντικές υποδομές, η ανάδειξη του Υμηττού και η καθιέρωσή του ως το βουνό των πολιτών. Δεν είναι δυνατόν ένα βουνό που βρίσκεται μέσα στον αστικό ιστό, από την Αθήνα μέχρι τα 3B στα νότια και το Κορωπί και την Παιανία στα ανατολικά, να μην είναι μέρος της καθημερινότητας των πολιτών.

Πώς αλήθεια περιμένουμε οι κάτοικοι να αγαπήσουν και να προστατεύσουν το βουνό αν δεν το γνωρίζουν; Απαιτούνται δράσεις οι οποίες θα φέρουν τον κόσμο στο βουνό, αυτές σχεδιάζουμε σήμερα, χαμηλού κόστους αλλά μεγάλης αξίας. Δράσεις οι οποίες θα λειτουργούν και ως ασπίδα προστασίας για τα βουνά όλης της Αττικής, που θα τους δώσουν ζωή. Δίχως όμως να επηρεάζουν τον πυρήνα τους, τον τρόπο λειτουργίας τους, δίχως να τα επιβαρύνουν στο ελάχιστο. Ταυτόχρονα εργαζόμαστε καθημερινά στον Υμηττό θωρακίζοντας περαιτέρω την προστασία του αξιοποιώντας κάθε τεχνολογικό μέσο και διεκδικώντας τη μέγιστη δυνατή στήριξη από την πολιτεία. Διότι δεν αρκεί να προχωρήσεις σε επενδύσεις, οφείλεις και να τις συντηρήσεις στη συνέχεια.

### Αν και οι επόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές θα γίνουν το 2028, ποιες είναι οι σκέψεις σας για τον Δήμο σας; Θα είστε εκ νέου υποψήφιος;

Μέχρι το 2028 μεσολαβούν τρία χρόνια και αντιλαμβάνεστε πως ο πολιτικός χρόνος έχει άλλη διάρκεια. Σε κάθε όμως περίπτωση, όπως πολλάκις έχω πει, πιστεύω στην τοπική αυτοδιοίκηση και στην προσφορά στην τοπική κοινωνία. Ευθέως λοιπόν σας απαντώ πως ναι θα είμαι εκ νέου υποψήφιος για να ολοκληρώσω την προσπάθεια που ξεκίνησε το 2019, με μια θητεία που αντιμετώπισε πολλά θεσμικά και εξωγενή προβλήματα.

**Σας ευχαριστώ πολύ.**



## Θα είμαι εκ νέου υποψήφιος για να ολοκληρώσω την προσπάθεια που ξεκίνησε το 2019, με μια θητεία που αντιμετώπισε πολλά θεσμικά και εξωγενή προβλήματα

της ΕΥΔΑΠ που ξεκίνησε το 2018 έχει ολοκληρωθεί σε μεγάλο βαθμό αλλά δυστυχώς ο εργολάβος κηρύχτηκε έκπτωτος. Σε αυτό το έργο μετά από πιέσεις καταφέραμε να εντάξουμε και τη Βόρεια Γειτονιά ενώ στη μελέτη που τώρα ολοκληρώνεται προσπαθούμε να εντάξουμε τον οικισμό Αργιθέας αλλά και τη σύνδεση των Ολυμπιακών Ακινήτων μολονότι πρόκειται για ΔΕ Παιανίας. Το έργο αναμένεται να δημοπρατηθεί τέλος του 2025, αρχές του 2026. Η ολοκλήρωση και των δύο έργων αναμένεται το 2030.

**Ποιο είναι το σχέδιο του Δήμου για τη βελτίωση της διαχείρισης απορριμμάτων, δεδομένου ότι η κατάσταση με τα σκουπίδια αποτελεί ζήτημα στις περισσότερες περιοχές του Λεκανοπέδιου;**

Οφείλουμε να διαχωρίσουμε το ζήτημα των απορριμμάτων σε δύο μέρη: την καθημερινότητα και τον κεντρικό σχεδιασμό της πολιτείας. Σε ό,τι αφορά το δεύτερο δεν υπάρχουν πολλά

να πούμε. Οι καθυστερήσεις έχουν ξεπεράσει κάθε όριο και η απάντηση για κάποιους ήταν το Τέλος Ταφής. Γνωρίζετε ότι έχουμε προσφύγει στο ΣτΕ και είμαι αρκετά αισιόδοξος πως θα δικαιωθούμε. Δεν είναι όμως αρκετό. Η πολιτεία οφείλει να δώσει λύσεις αλλά και εργαλεία ώστε οι δήμοι να μπορέσουν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Σημειώστε πως από τους ΟΤΑ λείπουν 35.000 περίπου εργαζόμενοι, πώς λοιπόν θα ενεργοποιήσουμε για παράδειγμα την αποκομιδή των βιοαποικοδομήσιμων, των καφέ κάδων, όταν δεν έχουμε προσωπικό στην καθαριότητα ώστε να γίνεται ομαλά η αποκομιδή των σύμμεικτων, των πράσινων δηλαδή κάδων; Και πώς θα ενισχύσουμε την ανακύκλωση όταν δεν υπάρχει σωστή ενημέρωση. Έχουμε χάσει πολύτιμο χρόνο τις προηγούμενες δεκαετίες και τώρα ψάχνουμε μαγικό ραβδάκι. Λυπάμαι αλλά δεν υπάρχει. Σε ό,τι αφορά την καθημερινότητα, έχω αποφασίσει τη συνεργασία με εξωτερικά συνεργεία τα οποία θα επιτρέψουν τη χρήση των

**ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. ΣΟΧ 1/2025  
ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΛΗΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ  
ΜΕ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ  
ΤΟ Ν.Π.Δ.Δ. «ΕΘΝΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ - ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ»**

**α ν α κ ο ι ν ώ ν ε ι**

Την πρόσληψη, με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου ορισμένου χρόνου, συνολικά τεσσάρων (4) ατόμων για την κάλυψη αναγκών του Ν.Π.Δ.Δ. «Εθνικό Αθλητικό Προπονητικό Κέντρο Ολυμπιακού Χωριού», που εδρεύει στις Αχαρνές της Περιφερειακής Ενότητας Ανατολικής Αττικής και συγκεκριμένα του εξής, ανά υπηρεσία, έδρα, ειδικότητα και διάρκεια σύμβασης, αριθμού ατόμων), με τα αντίστοιχα απαιτούμενα (τυπικά και τυχόν πρόσθετα) προσόντα:

**ΠΙΝΑΚΑΣ Α: ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΟΧΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ**

Κωδικός θέσης	Υπηρεσία	Έδρα υπηρεσίας	Ειδικότητα	Διάρκεια σύμβασης	Αριθμός ατόμων
100	Ν.Π.Δ.Δ. «Εθνικό Αθλητικό Προπονητικό Κέντρο Ολυμπιακού Χωριού»	Αχαρνές (Δ. Αχαρνών) ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΔΕ Ναυαγοσωστών	6 μήνες	4

**ΠΙΝΑΚΑΣ Β: ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ**

Κωδικός θέσης	Τίτλος σπουδών και λοιπά απαιτούμενα (τυπικά & τυχόν πρόσθετα) προσόντα
100	α) Οποιοδήποτε πτυχίο ή δίπλωμα ή απολυτήριο τίτλος Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 5 (Ι.Ε.Κ. ή Μεταλυκειακού Έτους - Τάξη Μαθητείας ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Κατάρτισης επιπέδου μεταδευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης Ι.Ε.Κ. ή Επαγγελματικού Λυκείου (ΕΠΑ.Λ.) ή Επαγγελματικής Ειδικότητας, Εκπαίδευσης και Κατάρτισης επιπέδου 4 ΕΠΑ.Λ. ή Τεχνικού Επαγγελματικού Εκπαιδευτηρίου (Τ.Ε.Ε.) Β' κύκλου Σπουδών ή Ενιαίου Πολυκλαδικού Λυκείου (Ε.Π.Λ.) ή Τεχνικού Επαγγελματικού Λυκείου (Τ.Ε.Λ.) ή Μέσης Τεχνικής Επαγγελματικής Σχολής Εργοδηγών (Ν.Δ. 580/1970) ή Γενικού Λυκείου ή Ενιαίου Λυκείου ή Λυκείου Γενικής Κατεύθυνσης ή άλλος ισότιμος τίτλος σχολικής μονάδας της ημεδαπής ή αλλοδαπής* ανεξαρτήτως ειδικότητας.
	β) Άδεια ναυαγοσώστη εκδιδόμενη από Λιμενική Αρχή ή Πτυχίο ή Δίπλωμα ή Πιστοποιητικό Ναυαγοσώστη, αναγνωρισμένης ναυαγοσωστικής σχολής από οικεία Λιμενική Αρχή. <b>*Βλ. αλλαγές Παραρτήματος Ανακοινώσεων Συμβάσεων Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ) εντός πλαισίου Ανακοίνωσης.</b>

Οι υποψήφιοι/ες πρέπει να είναι ηλικίας από **18** έως **60** ετών [παρ. 15 του αρ. 5 του π.δ. 71/2020 (Α' 166)].

**Υποβολή αιτήσεων συμμετοχής**

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν την αίτηση με κωδικό, **ΕΝΤΥΠΟ ΑΣΕΠ ΣΟΧ 2ΔΕ/ΥΕ** και να την υποβάλουν μαζί με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά από την παρούσα Ανακοίνωση, είτε **αυτοπροσώπως** είτε με άλλο εξουσιοδοτημένο από αυτούς πρόσωπο, εφόσον η εξουσιοδότηση φέρει την υπογραφή τους θεωρημένη από δημόσια αρχή, είτε **ταχυδρομικά** με συστημένη επιστολή, στα γραφεία της υπηρεσίας μας στην ακόλουθη διεύθυνση:

**Εθνικό Αθλητικό Προπονητικό Κέντρο Ολυμπιακού Χωριού (Ν.Π.Δ.Δ.), Νικολάου Κακλαμανάκη 42, Τ.Κ. 13677, Αχαρνές υπόψη του Γαλάνη Πέτρου (τηλ. επικ.: 210 24 46 062).**

Στην περίπτωση αποστολής των αιτήσεων ταχυδρομικώς **το εμπρόθεσμο** των αιτήσεων κρίνεται με βάση την ημερομηνία που φέρει ο φάκελος αποστολής, ο οποίος μετά την αποσφράγιση του επισυνάπτεται στην αίτηση των υποψηφίων.

Την Ανακοίνωση, το «Παράρτημα ανακοινώσεων Συμβάσεων ερ-

γασίας Ορισμένου Χρόνου (ΣΟΧ)» με σήμανση έκδοσης «07-02-2025» και την αίτηση με κωδικό εντυπο ασεπ ΣΟΧ 2ΔΕ/ΥΕ, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να την αναζητούν και στον διαδικτυακό τόπο (<https://eapkolympticvillage.gr>) του Εθνικού Αθλητικού Προπονητικού Κέντρου Ολυμπιακού Χωριού (Ν.Π.Δ.Δ.).

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων δεν μπορεί να είναι μικρότερη των δέκα (10) ημερών (υπολογιζομένων ημερολογιακά) και αρχίζει από την επόμενη ημέρα της τελευταίας δημοσίευσης.

**Η Πρόεδρος της Ε.Δ.  
του Εθνικού Αθλητικού Προπονητικού  
Κέντρου Ολυμπιακού Χωριού  
Ευαγγελία Μωραϊτίδου**



# Την καθιερωμένη Βασιλόπιτα έκοψαν το ΚΔΑΠ ΑμεΑ "Αρωγή" και το Βαμβακάρειο Ίδρυμα

Επιμέλεια: Άρτεμις Γκούρλια

Ο Δήμαρχος Αχαρνών Σπύρος Βρεττός και η Πρόεδρος του ΚΔΑΠ ΑμεΑ «Αρωγή» και του Βαμβακαρείου Ίδρυματος, Όλγα Παυλίδου.



Την καθιερωμένη Βασιλόπιτα, με τις ευλογίες του Σεβασμιότατου Μητροπολίτη Ιλίου, Αχαρνών και Πετρουπόλεως κ. κ. Αθηνάγορα, έκοψε το ΚΔΑΠ ΑμεΑ "Αρωγή" και το Βαμβακάρειο Ίδρυμα, με την παρουσία καλεσμένων, γονιών, παιδιών και προσωπικού. Οι δύο, αυτές ξεχωριστές δομές της πόλης παράγουν έργο με ουσιαστική και ανθρωπιστική διάσταση ενώ το χαμόγελο των ωφελούμενων αποτελεί τη μεγαλύτερη επιβράβευση για όλους όσοι συμβάλουν σε αυτή την προσπάθεια.

Κόβοντας το κομμάτι της Βασιλόπιτας, ο Δήμαρχος Αχαρνών Σπύρος Βρεττός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην πρόεδρο του ΚΔΑΠ ΑμεΑ "Αρωγή" Όλγα Παυλίδου, η οποία μέσα σε μόλις ένα χρόνο θητείας έχει εργαστεί με αίσθημα ευθύνης, προσφέροντας τα μέγιστα για την ομαλή λειτουργία της δομής. Επίσης, ο Δήμαρχος Αχαρνών απύθνηε ένα μεγάλο «ευχαριστώ» στο προσωπικό και στο Διοικητικό Συμβούλιο που με επαγγελματισμό, ευαισθησία και ενσυναίσθηση εργάζονται καθημερινά για την υποστήριξη του έργου.

Από την πλευρά της, η πρόεδρος των δομών, Όλγα Παυλίδου ευχαρίστησε τον Δήμαρχο Σπύρο Βρεττό για την έμπρακτη στήριξη και το ενδιαφέρον του για κάθε ζήτημα που απασχολεί τις δύο δομές.

«Εύχομαι το 2025 να είναι μια χρόνια ελπιδοφόρα με πολλαπλές νίκες στις καθημερινές μας μάχες. Υγεία σε όλες τις οικογένειες που υποστηρίζουν αυτό το έργο και σε όλους τους εξυπηρετούμενους αυτών των δυο δομών. Σαν

πρόεδρος του νομικού προσώπου οφείλω να συντάσσομαι στις ενέργειες που αφορούν την ανέλιξη των δεξιοτήτων των ατόμων με αναπηρία και να διασφαλίζω την άρτια λειτουργία των δυο αυτών δομών σε όλα τα επίπεδα», ανέφερε η κα Παυλίδου στη «Φωνή».

Κομμάτι από τη Βασιλόπιτα έκοψαν, επίσης, ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Βασίλης Οικονόμου, η Αντιπεριφερειάρχης Ανατολικής Αττικής Βίκυ Καβαλλάρη, ο Περιφερειακός σύμβουλος Δημήτρης Δαμάσκος, Αντιδήμαρχοι, η πρόεδρος του Σωματείου ΑΡΩΓΗ κα Μ. Ρήγα, η Αντιπρόεδρος και Ιδρύτρια κα Βίκυ Έλλιουτ καθώς και η τέως πρόεδρος της ΔΕΕΠ Ανατολικής Αττικής Βανίτα Σοφρώνη.



# ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΧΑΛΚΟΥΤΣΙΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΩΡΩΠΟΥ

Το βορειότερο λιμάνι της Αττικής μεταμορφώνεται και αποτελεί εναλλακτική λύση για τους ιδιοκτήτες σκαφών.

Ρεπορτάζ: Άρτεμις Γκούρλια

Το γραφικό Χαλκούτσι του Δήμου Ωρωπού είναι το βορειότερο παραθαλάσσιο χωριό της Αττικής που εδώ και χρόνια περιμένει τα έργα που θα αναδείξουν τις φυσικές ομορφιές του και θα γίνει τόπος προορισμού των αθηναίων ακόμα και για ημερήσιες αποδράσεις. Την ώρα λοιπόν που στα νότια χτίζονται ουρανοξύστες στο λιμάνι του Χαλκούτσιου ξεκίνησαν έργα συντήρησης και αναβάθμισης στη γενικότερη προσπάθεια της δημοτικής του Δήμου Ωρωπού να αναδείξει το παραλιακό μέτωπο των 32 χιλιομέτρων από την Αγριλέζα Χαλκούτσιου μέχρι την Αγκώνα Καλάμου. Πλάι στις εκβολές του Ασωπού όπου επίσης έχουν δρομολογηθεί μεγάλα και κομβικά έργα, υπάρχει το απάνεμο λιμάνι του Χαλκούτσιου για το οποίο πολλά έχουν γραφτεί και έχουν ειπωθεί σχετικά με τη μελέτη της κατασκευής του κεντρικού προβλήτα.

Για περισσότερα από 20 χρόνια δε είχε αλλάξει ούτε... λάμπα και η δημοτική αρχή του Γιώργου Γιασημάκη από τις πρώτες ημέρες της εκλογής του τον Σεπτέμβριο του 2019 αναζήτησε χρηματοδοτήσεις για μελέτες αλλά και για σημαντικά έργα που θα αναβαθμίσουν τη λειτουργικότητα

και τις υπηρεσίες του λιμανιού (για την ακρίβεια λιμενικού καταφυγίου).

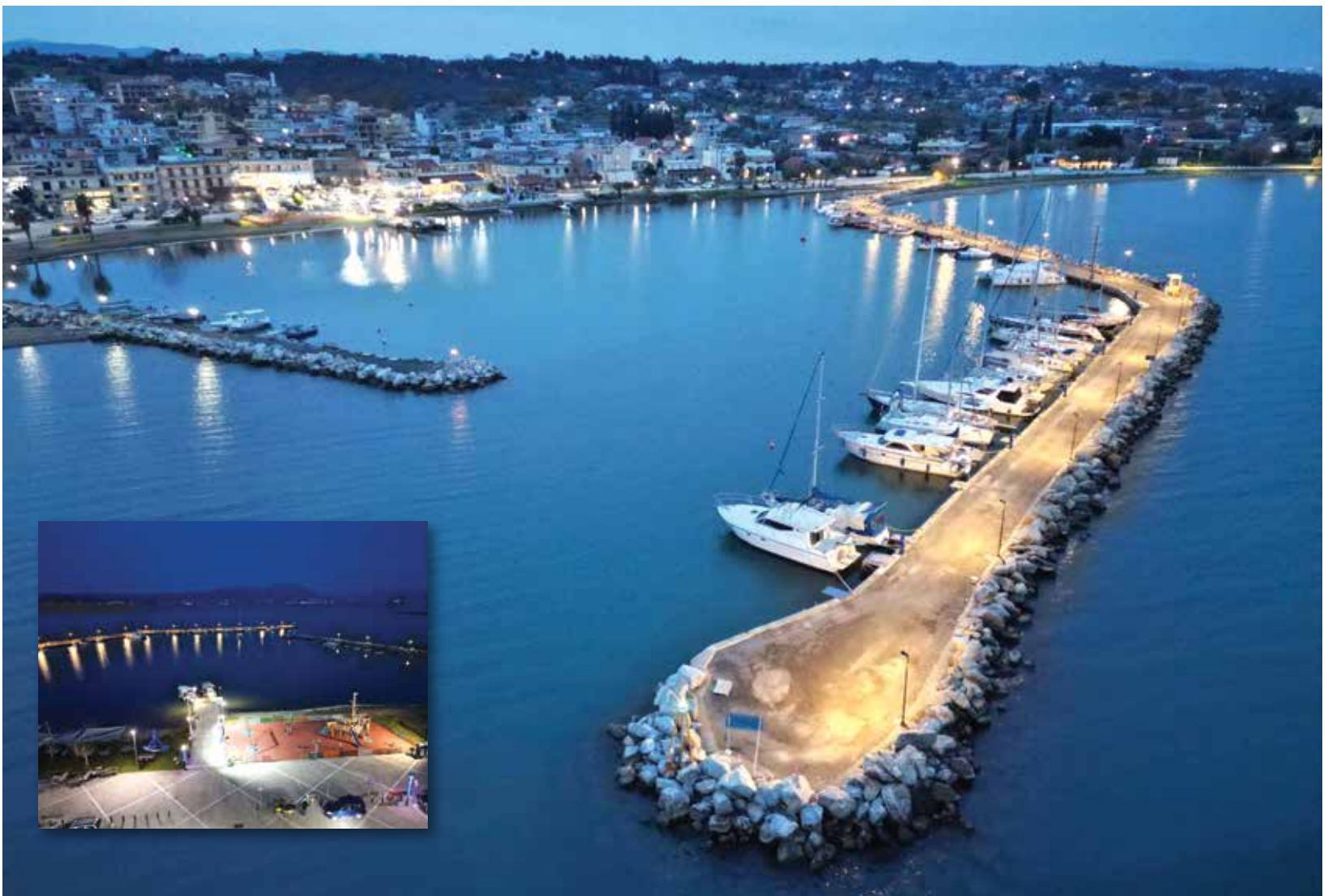
Όπως ανακοινώθηκε ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση των εργασιών τοποθέτησης νέου φωτισμού τύπου LED, ειδικών πύλων (pillar) ρευματοδότησης, υδροδότησης σκαφών, νέων ηλεκτρολογικών και τηλεφωνικών εγκαταστάσεων και καλωπισμού του περιβάλλοντα χώρο του λιμανιού.

Πιο συγκεκριμένα τοποθετήθηκαν σε όλο τον λιμενοβραχίονα νέες κολώνες σύγχρονου φωτισμού τύπου led. Προηγήθηκαν εργασίες υπογειοποίησης καλωδίων ρεύματος και τηλεφωνίας για τη μελλοντική τοποθέτηση καμερών ασφαλείας και wi-fi καθώς και εργασίες αναβάθμισης του σταθμού ηλεκτροδότησης και επαύξηση ρεύματος κατηγορίας 4. Επίσης αντικαταστάθηκαν και αναβαθμίστηκαν όλες οι λάμπες φωτισμού σε όλο το λιμάνι. Τοποθετήθηκαν στον προβλήτα 15 σύγχρονα πύλαρ παροχής ρεύματος και νερού.

Οι εργασίες αναβάθμισης του λιμανιού θα συνεχιστούν με την τοποθέτηση συστήματος καμε-

ρών, κατασκευής ειδικού κλωβού για φύλακα, τοποθέτησης καταγραφικών ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη ασφάλεια στην κίνηση και στην ασφάλεια των σκαφών εντός του αλιευτικού καταφυγίου Χαλκούτσιου. Θα ακολουθήσουν οι ενέργειες για την εκβάθυνση του λιμανιού που είναι και το κυρίως έργο αλλά και της ασφαλοστρωσης ή τσιμεντόστρωσης του προβλήτα έτσι ώστε η πρόσβαση στα σκάφη να γίνεται με ασφάλεια.

Οι νέες υπηρεσίες αναβαθμίζουν το αλιευτικό καταφύγιο Χαλκούτσιου, το κάνουν ελκυστικό για τους επισκέπτες και τους ιδιοκτήτες των αλιευτικών και τουριστικών σκαφών, αναβαθμίζουν την αγορά της περιοχής όλη τη Δημοτική Ενότητα Χαλκούτσιου. Την ίδια ώρα το Λιμενικό Ταμείο του Δήμου Ωρωπού που έχει και την ευθύνη των έργων ενημερώνει τους ιδιοκτήτες των σκαφών που επιθυμούν να κάνουν χρήση των υπηρεσιών πως θα πρέπει πρωτίστως να ενημερώνουν το Λιμενικό Ταμείο για το ελλιμενισμό των σκαφών τους και να προμηθεύονται την ειδική ηλεκτρονική κάρτα μέσω της οποίας θα χρεώνονται τις νέες υπηρεσίες του.



# Ο Δήμος Σαρωνικού έκανε τη διαφορά και στο Καρναβάλι!

Ρεπορτάζ: Άρτεμις Γκούρλια



Το φετινό Καρναβάλι του Δήμου Σαρωνικού ήταν πραγματικά εντυπωσιακό, συγκεντρώνοντας πάνω από 1.500 καρναβαλιστές, 39 ομάδες και συμμετοχές από σχεδόν όλα τα σχολεία της περιοχής, καθώς και πολιτιστικούς και αθλητικούς συλλόγους. Η μεγάλη και ιδιαίτερη προσθήκη φέτος ήταν η συμμετοχή τριών ομάδων πολιτών, οι οποίες έδωσαν μια ακόμα πιο αυθεντική και ζωντανή διάσταση στην εκδήλωση.

Η «Φωνή» βρέθηκε στο φαντασμαγορικό καρναβάλι και συνομίλησε με τον Δήμαρχο, κ. Δημήτρη Παπαχρήστου, ο οποίος μοιράστηκε τις εντυπώσεις του από την επιτυχία της φετινής γιορτής. «Κάθε χρόνο και πιο φαντασμαγορικό, κάθε χρόνο με νέες προσθήκες και εκπλήξεις», δήλωσε με ενθουσιασμό. «Το φετινό Καρναβάλι είναι από αυτά που θα θυμόμαστε για πολλά χρόνια! Οι καρναβαλιστές, ο κόσμος, τα άρματα, ο παλμός, ήταν όλα μοναδικά! Η Λεωφόρος Καλυβίων πλημμύρισε με χρώματα, κέφι, χορό και το ξέφρενο Καρναβάλι έγραψε τη δική του ιστορία!» Ο Δήμαρχος τόνισε τον στόχο για συνεχή βελτίωση, λέγοντας: «Στόχος μας κάθε χρόνο και καλύτερο, κάθε χρόνο και μεγαλύτερο!» Ευχαρίστησε ιδιαίτερα την καρναβαλική επιτροπή, τα μέλη της διοίκησης, το προσωπικό του Δήμου, τους παρουσιαστές και τους εθελοντές για την πολύτιμη στήριξή τους. «Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς την καρναβαλική επιτροπή που τις τελευταίες εβδομάδες έδωσαν όλον τους τον εαυτό και με την οργανωτικότητα, το κέφι και τη φαντασία τους δημιούργησαν αυτό το ξεχωριστό αποτέλεσμα, ένα Καρναβάλι που θα μείνει στην ιστορία!»

Στη συνέχεια, η «Φωνή» συνομίλησε με την Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου και υπεύθυνη Πολιτισμού και Αθλητισμού, κα. Άντζυ Προκόπη, η οποία εξέφρασε την ιδιαίτερη ικανοποίησή της για την εξέλιξη του καρναβαλιού. «Είμαι ιδιαίτερα χαρούμενη, διότι φέτος το καρναβάλι του Δήμου Σαρωνικού δεν είχε μόνο



περισσότερες ομάδες και περισσότερους αριθμητικά καρναβαλιστές, αλλά πήρε και την τροπή που θέλουμε να έχει στο μέλλον, με τη συμμετοχή ομάδων από παλιές κατοίκων και δημοτών του δικού μας δήμου και των γειτονικών δήμων.» Η κα. Προκόπη, υπογράμμισε τη σημασία της καθιέρωσης του καρναβαλιού ως θεσμό για την Ανατολική Αττική: «Ο σκοπός λοιπόν είναι να αγκαλιαστεί από όλη την Ανατολική Αττική, όπως έγινε και με το Χριστουγεννιάτικο Χωριό μας. Η φιλοξενία του Δήμου Σαρωνικού μας θα αναδειχθεί μέσα από τις δράσεις πολιτισμού με κάθε ευκαιρία.»

Το φετινό Καρναβάλι του Δήμου Σαρωνικού υπήρξε μια γιορτή που άφησε ανεξίτηλο αποτύπωμα στην τοπική κοινότητα και πέρα από αυτήν, με στόχο να συνεχίσει να μεγαλώνει και να εξελίσσεται κάθε χρόνο.

**Ραντεβού στο Καρναβάλι Σαρωνικού 2026!**



# ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

## «Νέα σελίδα για την συγκοινωνία στην Ανατολική Αττική»

Ο Υφυπουργός Μεταφορών και βουλευτής Ανατολικής Αττικής, Βασίλης Οικονόμου, μιλά στη «Φωνή» για τα κρίσιμα ζητήματα που αφορούν το χαρτοφυλάκιό του, την τραγωδία των Τεμπών, καθώς και τα έργα και τις παρεμβάσεις που υλοποιούνται στην Ανατολική Αττική.

Συνέντευξη στην Άρτεμις Γκούρλια



**Η υπόθεση της τραγωδίας των Τεμπών μονοπωλεί το ενδιαφέρον της ελληνικής κοινωνίας. Η κυβέρνηση μιλά για πολιτική εργαλειοποίηση από τη μεριά των κομμάτων της Αντιπολίτευσης, που χρησιμοποιεί διαρκώς τη λέξη «συγκάλυψη». Ποια είναι η δική σας γνώμη;**

Είναι ξεκάθαρο πως η αντιπολίτευση εργαλειοποιεί την τραγωδία έχοντας ως στόχο την αποσταθεροποίηση της χώρας. Εμείς αυτό που λέμε από την πρώτη στιγμή είναι <<όλα στο φως>>. Η Δικαιοσύνη είναι η μοναδική που μπορεί να δώσει απαντήσεις για κάθε πτυχή του δυστυχήματος και αυτό είναι κάτι που αναγνωρίσαμε από την πρώτη στιγμή, διευκολύνοντας το έργο της. Οι κατηγορίες της αντιπολίτευσης περί συγκάλυψης είναι στον αέρα. Δεν μας έχουν πει ποιον συγκαλύπτουμε, γιατί τον συγκαλύπτουμε και τι ακριβώς συγκαλύπτουμε. Είναι τραγικό να εκμεταλλεύονται τον ανθρώπινο πόνο με τέτοιο τρόπο για να αποκομίσουν κομματικά οφέλη.

**Η Νέα Δημοκρατία έχει υποστεί σημαντική πτώση στις δημοσκοπήσεις το τελευταίο διά-**

**στημα. Πώς εξηγείτε αυτή την τάση και ποια θεωρείτε ότι είναι τα κύρια ζητήματα που έχουν αποξενώσει τους ψηφοφόρους; Υπάρχει σχέδιο ανασυγκρότησης;**

Αυτή την περίοδο, οι έρευνες έρχονται την ώρα που η αντιπολίτευση έχει τοξικοποιήσει τον πολιτικό λόγο και εργαλειοποιεί την τραγωδία των Τεμπών ελλείψει πολιτικού αφηγήματος και κυρίως προγράμματος διακυβέρνησης της χώρας. Πράγματι, οι δημοσκοπήσεις δείχνουν μία σχετική απόσταση των ποσοστών μας από αυτά που συγκεντρώσαμε στις εκλογές. Από την άλλη καταδεικνύουν την πολιτική υπεροχή της Νέας Δημοκρατίας, κάτι το οποίο δεν έχει ξανά συμβεί στα χρονικά δεύτερης τετραετίας. Τα παραπάνω σε καμία περίπτωση δεν μας οδηγούν σε εφησυχασμό. Δική μας δουλειά είναι να συνεχίζουμε να εφαρμόζουμε απερίσπαστα το πρόγραμμα για το οποίο μας επέλεξαν οι πολίτες το 2023. Για αυτό θα κριθούμε το 2027 όταν και θα γίνουν εκλογές, όπως έχει πει και ο Πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης.

**Η δημιουργία της Συγκοινωνιακής Αστυνομί-**

**ας είναι γεγονός. Ποια είναι τα συγκεκριμένα καθήκοντα και οι στόχοι αυτής της νέας υπηρεσίας; Πιστεύετε ότι θα βοηθήσει ουσιαστικά στην εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού προς τις δημόσιες συγκοινωνίες;**

Είναι ξεκάθαρο για την κυβέρνηση πως οι δημόσιες συγκοινωνίες, που αποτελούν δημόσια περιουσία, πρέπει να προστατεύονται. Υπάρχουν πολίτες που αποφεύγουν να χρησιμοποιήσουν τα λεωφορεία, τον προαστιακό ή τον ηλεκτρικό σιδηρόδρομο λόγω παραβατικών συμπεριφορών. Αυτό θέλουμε να σταματήσει και να ενισχύσουμε την εμπιστοσύνη του επιβατικού κοινού στα μέσα μεταφοράς με την παρουσία της ΕΛΑΣ. Περίπου 130 αστυνομικοί τοποθετούνται σε λεωφορεία και τρένα του προαστιακού στη Δυτική Αθήνα. Βασικός μας στόχος είναι η προστασία όχι μόνο των επιβατών, αλλά και των οδηγών προκειμένου να έχουν την δυνατότητα να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς χωρίς φόβο. Το κράτος είναι παρόν.

**Στις ημερίδες για τον Νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη της χώρας, παρουσιάστηκαν σχέδια**

**εκσυγχρονισμού των μεταφορών. Ποιες είναι οι βασικές μεταρρυθμίσεις που θα δούμε στην πράξη τους επόμενους μήνες και πώς σκοπεύετε να βελτιώσετε τη διασύνδεση αστικών και περιφερειακών συγκοινωνιών;**

Με τον νέο Συγκοινωνιακό Χάρτη αποσκοπούμε στην δημιουργία ενός νέου συστήματος μεταφορών στην Αττική, έχοντας ως επίκεντρο τις Δημόσιες Συγκοινωνίες, με ξεκάθαρες λύσεις για τα επόμενα 20 χρόνια. Ο νέος χάρτης θα αποτελεί ένα ένα ολιστικό σχέδιο για την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής όλων των πολιτών. Ο Νέος Συγκοινωνιακός Χάρτης οδηγεί στην αναδιάρθρωση του συγκοινωνιακού δικτύου της Αττικής και εδράζεται σε πέντε κεντρικούς άξονες: 1. τη βιώσιμη κινητικότητα, 2. την προσβασιμότητα, 3. τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών 4. και την προστασία του περιβάλλοντος, 5. την θέσπιση της αστικής συγκοινωνίας για όλη την Αττική, δημιουργώντας τη νέα, σύγχρονη πραγματικότητα που αξίζουν και δικαιούνται οι πολίτες.

**Η επέκταση της γραμμής του Μετρό προς τις Αχαρνές αποτελεί ένα από τα πιο σημαντικά έργα για την περιοχή. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται αυτή τη στιγμή, ποιες είναι οι κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζετε, και πότε αναμένεται να μπει σε τροχιά υλοποίησης;**

Έχουμε ανακοινώσει την χάραξη της Γραμμής 2 από το Ίλιον προς τις Αχαρνές με την παρουσία μου, ως Υφυπουργού Μεταφορών, μαζί με τον Υφυπουργό Υποδομών, Νίκο Ταχιάο και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., Νικόλαο Κουρέτα. Πρόκειται για τον σχεδιασμό της χάραξης, που περιέχει εκτός του Δήμου Αχαρνών, το Καματερό και το Ζεφύρι από τον Δήμο Άνω Λιοσίων. Ήδη ολοκληρώνονται οι τοπογραφικές μελέτες και μένει να μπει στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα της επέκτασης της Γραμμής 2 και το Μενίδι μας. Το συγκεκριμένο έργο θα αλλάξει την ζωή των κατοίκων και θα ενισχύσει περαιτέρω την τοπική οικονομία, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες ανάπτυξης. Με την ευκαιρία αυτή θέλω να ευχαριστήσω την Ελληνικό Μετρό Α.Ε. και τον κ.Κουρέτα που αποδέχθηκε την εισήγησή μου και την πρόταση του Δήμου Αχαρνών να επεκταθεί η Γραμμή 2 προς τον Δήμο Αχαρνών.

**Η Ανατολική Αττική αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα υποδομών στις δημόσιες συγκοινωνίες. Ποια συγκεκριμένα μέτρα προγραμματίζετε για να βελτιώσετε τη συχνότητα και την ποιότητα των συγκοινωνιών στην περιοχή;**

Σίγουρα, ένα βασικό θέμα που προβάλλουν και μας μεταφέρουν διαχρονικά οι πολίτες της Ανατολικής Αττικής ήταν αυτό της συγκοινωνίας. Από την πρώτη στιγμή θέσαμε ως ξεκάθαρο στόχο να δοθούν στην κυκλοφορία άμεσα καινούρια λεωφορεία τα οποία θα εξυπηρετούν όλους τους συμπολίτες μας με αξιόπιστα και συχνότερα δρομολόγια. Είναι ήδη σε τροχιά σχεδίασης με όραμα για σύγχρονες, λειτουργικές και αξιόπιστες συγκοινωνίες προς όλους τους πολίτες ο Νέος Συγκοινωνιακός Χάρτης της Αττικής,



ο οποίος αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2025. Το Μετρό, το Τράμ, το τρόλεϊ, ο προαστιακός και το λεωφορείο πρέπει να αποτελούν μία λειτουργική σύνδεση μέσω για την εξυπηρέτηση των πολιτών, όχι μόνο στην Ανατολική Αττική αλλά και σε ολόκληρη την Αττική. Αναντίρρητα, πρόκειται για ιδιαίτερα σημαντικά έργα, τα οποία θα υλοποιήσουμε όσο το δυνατόν ταχύτερα. Η Ανατολική Αττική, όπως και όλη χώρα, βρίσκεται στο κέντρο των δράσεών μας για να προχωρήσουμε σε σημαντικές αναβαθμίσεις. Τέσσερις εμβληματικές πολιτικές έχουμε σχεδιάσει για την Ανατολική Αττική και είναι σε εξέλιξη:

- α) Πολύ σύντομα καταφέραμε να φτάσουμε τα 138 νέα λεωφορεία στην Ανατολική Αττική, τα οποία ήδη κυκλοφορούν τους τελευταίους 6 μήνες αλλάζοντας πλήρως την εικόνα της περιαστικής Δημόσιας Συγκοινωνίας. Στόχος μας είναι μέχρι τον Μάρτιο να έχουμε και τα 171 νέα λεωφορεία για την Ανατολική Αττική και τα 40 νέα λεωφορεία για την Δυτική Αττική.
- β) Επέκταση της αστικής συγκοινωνίας σε όλη την Αττική! Το επόμενο διάστημα τα μπλε λεωφορεία θα κυκλοφορούν παντού! Ήδη έχει επεκταθεί η αστική συγκοινωνία στον Δήμο Μαραθώνα και στον Δήμο Μαρκοπούλου, έχουμε προγραμματίσει στις 6 Μαρτίου την επίσημη σύνδεση με τον Δήμο Σαρωνικού, στις 20 Μαρτίου με τον Δήμο Ραφίνας και θα ολοκληρώσουμε με τους Δήμους Μεγαρέων, Ωρωπού και Λαυρεωτικής εντάσσοντας στον νέο σχεδιασμό μας όλη την Αττική.
- γ) Επανασχεδιασμός της Γραμμής 2 του Μετρό με επέκτασή της στους Δήμους Αγ.Αναργύρων - Καματερού, Φυλής (Ζεφύρι) – Αχαρνών καλύπτοντας τον σχεδιασμό ανάπτυξης του Μετρό στην Αττική, με νέους κρίσιμους Δήμους της Δυτικής Αθήνας και της Ανατολικής Αττικής.

δ) Ασφαλή λειτουργία των δημοσίων συγκοινωνιών (λεωφορεία, προαστιακός). Η ίδρυση της Συγκοινωνιακής Αστυνομίας θα εξασφαλίσει την ασφαλή κυκλοφορία των μέσων και την χρήση τους από τους συμπολίτες μας που θέλουν να μετακινηθούν για τις δουλειές τους, τις σπουδές τους ή την διασκέδασή τους. Ήδη τα πρώτα δείγματα γραφής είναι ενθαρρυντικά και η αποδοχή από τους πολίτες είναι μεγάλη και θα συνεχίσουμε με αποφασιστικότητα.

**Η Ανατολική Αττική έδωσε στη Νέα Δημοκρατία ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά στις προηγούμενες εκλογές. Τι πιστεύετε ότι καθόρισε αυτή την υποστήριξη, και με δεδομένες τις τρέχουσες πολιτικές εξελίξεις, ποια βήματα θα κάνετε για να διασφαλίσετε τη διατήρηση αυτής της στήριξης στις επόμενες εκλογές;**

Βασικός μας στόχος είναι να συνεχίσουμε να λύνουμε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες στην καθημερινότητά τους. Η υλοποίηση του προγράμματός μας είναι ο νούμερο ένα στόχος για να συνεχίσουμε σε τροχιά ανάπτυξης για όλους, σε όλα τα επίπεδα. Σίγουρα, η Ανατολική Αττική βρέθηκε στο επίκεντρο για την περαιτέρω ενίσχυσή της και σε αυτή την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε να κινούμαστε. Σας ανέφερα παραπάνω τους 4 άξονες πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την Περιφέρειά μας.

**Μετά από τόσα χρόνια που εκλέγεστε βουλευτής της περιοχής, ποια είναι πιστεύετε τα σημαντικότερα ζητήματα που ακόμα δεν έχουν καταφέρει να επιλυθούν;**

Η Ανατολική Αττική αντιμετωπίζει χρόνια προβλήματα όπως το αποχετευτικό και το οδικό δίκτυο, την έλλειψη υποδομών (βλέπε Νοσοκομείο), τις απαραιτωμένες συγκοινωνίες και την μη επαρκή αστυνόμευση. Σήμερα, τα προβλήματα αυτά συνεχίζουν να υπάρχουν αλλά όχι με την ίδια ένταση που υπήρχαν τα τελευταία χρόνια καθώς έχουν γίνει μεγάλες προσπάθειες βελτίωσης των συνθηκών. Πολλά από τα προβλήματα χρήζουν της προσοχής της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Περιφέρειας, ενώ άλλα είναι ζητήματα της κεντρικής εξουσίας. Όπως γνωρίζετε, δεν υπάρχει ένα νομαρχιακό νοσοκομείο στην περιοχή. Είναι ένα διαχρονικό κενό που πρέπει επιτέλους το κεντρικό κράτος να αντιμετωπίσει. Στα θέματα της ασφάλειας, σε συνεργασία με τον κ. Χρυσοχοϊδη έχουμε κάνει πολλές συζητήσεις και βήματα ως προς την ενίσχυση της και την βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας των πολιτών της περιοχής, ενώ ειδικά στις συγκοινωνίες, βλέπετε αυτά τα θετικά αποτελέσματα με την ίδρυση της Συγκοινωνιακής Αστυνομίας και την εμπέδωση του αισθήματος ασφάλειας στους συμπολίτες μας στην αστική συγκοινωνία ειδικά στο Μενίδι και στον Προαστιακό Σιδηρόδρομο.

**Σας ευχαριστώ πολύ.**

# ΜΑΝΩΛΗΣ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

## «Η σχέση εμπιστοσύνης με τους πολίτες είναι μαραθώνιος!»

**Ο βουλευτής Ανατολικής Αττικής του ΠΑΣΟΚ μιλά στη «Φ» σε μία συνέντευξη εφ'όλης της ύλης. Οι αντιδράσεις της κοινωνίας, τα σενάρια συγκυβέρνησης και όλα όσα αφορούν την Ανατολική Αττική.**

Συνέντευξη στην Άρτεμις Γκούρλια

**Κύριε Χριστοδουλάκη, συμπληρώνονται δύο χρόνια από την τραγωδία των Τεμπών. Η εμπιστοσύνη της ελληνικής κοινωνίας είναι κλονισμένη τόσο απέναντι στην πολιτεία, όσο και στη Δικαιοσύνη, σύμφωνα με τις τελευταίες έρευνες. Εσείς, εμπιστεύεστε την ελληνική Δικαιοσύνη;**

Όλοι μας έχουμε πολύ υψηλές απαιτήσεις από τη Δικαιοσύνη και δεν μπορούμε ποτέ να σταματήσουμε να λέμε ότι έχουμε τις ελπίδες στις αποφάσεις της. Οι πολίτες που διαδηλώνουν με αφορμή την τραγωδία των Τεμπών δεν επιθυμούν να αμφισβητήσουν τους θεσμούς όπως ψευδώς διακινούν κάποιοι. Αμφισβητούν τους κυβερνητικούς χειρισμούς που αμφισβητούν τους θεσμούς και δυσχεραίνουν αντικειμενικά το έργο της Δικαιοσύνης. Αμφισβητούν εκείνους που αρνούνται να εφαρμόσουν τις δικαστικές αποφάσεις στις υπηρεσίες που διοικούν, όπως η ΕΥΠ, χωρίς καμία τιμωρία. Επικρίνουν ένα Κοινοβούλιο που λειτουργεί ως καρτέλ και αρνείται να ελέγξει τον εαυτό του. Με δικογραφίες που δεν ανακοινώνονται στη Βουλή κατά παράβαση του Κανονισμού, κρίσιμους μάρτυρες που δεν καλούνται σε εξεταστικές επιτροπές και πολιτικά πρόσωπα που με την κάλυψη της κυβερνητικής πλειοψηφίας δεν βρίσκονται ποτέ ενώπιον του φυσικού τους δικαστή όπως κάθε απλός πολίτης ακόμη και όταν υπάρχουν στοιχειοθετημένα δικαστικά πορίσματα που συνηγορούν στο αντίθετο. Όλη αυτή η κατάσταση δημιουργεί ένα αίσθημα έλλειψης εμπιστοσύνης που φέρει ξεκάθαρα την υπογραφή του κ. Μητσοτάκη. Για να αποκαταστήσουμε αυτό το έλλειμμα, έχουμε προτείνει την αποσύνδεση της εκτελεστικής εξουσίας από την επιλογή της ηγεσία της ανωτάτων δικαστηρίων αλλά και τη σύσταση προανακριτικής επιτροπής για τις πράξεις και παραλείψεις του κ. Τριαντόπουλου. Το ΠΑΣΟΚ έχει αποδείξει με συνέπεια και με διάρκεια ότι είναι ο πιο θεσμικός πολιτικός σχηματισμός στη χώρα μας. Μαθήματα σεβασμού στους θεσμούς λοιπόν δεν μπορούν να μας κάνουν εκείνοι που απειλούσαν δικαστές και επικεφαλής ανεξάρτητων αρχών ως προδότες. Άλλωστε, η εμπιστοσύνη στους θεσμούς δεν αποδεικνύεται με λόγια αλλά με προτάσεις για να διασφαλισθεί η ανεξαρτησία τους, στην υπηρεσία κάθε Έλληνας και κάθε Έλληνα.

**Στις τελευταίες δημοσκοπήσεις, εκτός από την απογοήτευση των πολιτών, φαίνεται ότι ναι μεν το ΠΑΣΟΚ βρίσκεται στη δεύτερη θέση, αλλά δεν απειλεί την Νέα Δημοκρατία.**



**Πιστεύετε ότι το ΠΑΣΟΚ θα καταφέρει να προσεγγίσει νέους ψηφοφόρους;**

Η σχέση εμπιστοσύνης με τους πολίτες είναι μαραθώνιος. Είναι μια σχέση που χτίζεται κάθε μέρα και όχι μόνο μέσα από μια καλή ή μια κακή δημοσκοπήση. Οι δημοσκοπήσεις άλλωστε είναι πάντα ένα χρήσιμο εργαλείο, όμως δεν παύουν να συνιστούν απλές φωτογραφίες της στιγμής. Αυτό που επιβεβαιώνεται σίγουρα σε κάθε δημοσκοπήση είναι η πεποίθηση ότι το ΠΑΣΟΚ αποτελεί τη μόνη αξιόπιστη προοδευτική λύση απέναντι στην πολιτική της ΝΔ. Στο ΠΑΣΟΚ δεν θεωρούμε ότι τα πάντα θα γίνουν αυτόματα ή θα ανέβουμε σε ένα δημοσκοπικό ασανσέρ και θα βρεθούμε ξαφνικά στην πρώτη θέση. Γιατί πολύ απλά δεν πιστεύουμε πως η πολιτική είναι supermarket, όπως επίσης δεν πιστεύουμε ότι οι πολίτες λειτουργούν ως πελάτες και αν κουρασθούν από ένα πολιτικό προϊόν θα αναζητή-

σουν κάποιο άλλο σε ένα διπλανό ράφι. Για αυτό και η δική μας δουλειά είναι, με προγραμματικό λόγο, επεξεργασμένες πολιτικές θέσεις, δομική αντιπολίτευση και κοινωνική και πολιτική διεύρυνση από την ευρωπαϊκή αριστερά έως το κοινωνικό μεταρρυθμιστικό κέντρο, να μπορέσουμε να προσφέρουμε μία εναλλακτική πρόταση εξουσίας στην κοινωνία. Ύστερα από 15 χρόνια διαψεύσεων, συγκρούσεων και τοξικών αντιπαραθέσεων στο δημόσιο διάλογο, οι πολίτες είναι πολύ απαιτητικοί και επιζητούν λύσεις στα πραγματικά τους προβλήματα, όχι απλά ξεπερασμένα συνθήματα και αντιπολίτευση των 150 λέξεων. Στο ΠΑΣΟΚ έχουμε επιλέξει αυτό το δύσκολο δρόμο. Να προχωράμε μπροστά με σταθερά βήματα, σοβαρότητα, προγραμματική αντιπρόταση και διαρκή παρουσία στους ζωντανούς κοινωνικούς χώρους. Γιατί μόνο έτσι μπορούμε να εκφράσουμε τους προοδευτικούς πολίτες και να

γίνουμε ξανά ένα μεγάλο, πλειοψηφικό κίνημα πολιτών που μπορεί να αλλάξει τη χώρα προς το καλύτερο.

**Σε περίπτωση που δεν υπάρξει αυτοδυναμία στις επόμενες εκλογές, είναι ανοιχτό το ΠΑΣΟΚ στο ενδεχόμενο συγκυβέρνησης; Με ποιες προϋποθέσεις θα μπορούσε να συνεργαστεί είτε με τη Νέα Δημοκρατία είτε με τον ΣΥΡΙΖΑ;**

Το ΠΑΣΟΚ όπως άλλωστε έχουν αποφασίσει τα ίδια τα μέλη μας στις διαδικασίες των συνεδρίων μας, παραμένει προσηλωμένο στη θωράκιση της πολιτικής του αυτονομίας και στη διαμόρφωση ενός προγραμματικού πλαισίου που προσφέρει λύσεις στα προβλήματα των πολιτών. Στόχος μας δεν είναι οι συνεργασίες αλλά να ξαναγίνει το ΠΑΣΟΚ, ο κορμός της Μεγάλης Δημοκρατικής Παράταξης. Για να συμβεί αυτό, αναγκαίες προϋποθέσεις είναι η Αυτόνομη Πορεία μας και η νίκη απέναντι στη ΝΔ. Οι πρωτοβουλίες μας στη Βουλή, όπως αυτές για τις τραπεζικές προμήθειες, τις αυξήσεις στα ασφάλιστρα υγείας και τα βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα, αποδεικνύουν τη δέσμευσή μας να παράγουμε ουσιαστικό έργο για τους πολίτες και να εκφράσουμε στην πράξη με τρόπο πλειοψηφικό τις προοδευτικές δυνάμεις της κοινωνίας μας. Αυτός είναι και μόνος διάλογος για συνεργασίες που έχει πραγματικό νόημα να συζητούμε αυτή τη στιγμή. Ένας διάλογος που απευθύνεται στους πολίτες και όχι στους επαγγελματίες της Πολιτικής, μια συζήτηση για Αξίες και όχι για αξιώματα. Το μόνο σίγουρο είναι πως σε ένα προοδευτικό υπουργικό Συμβούλιο δεν χωρούν ούτε πρώην ή νυν δραχμιστές αλλά ούτε και ακροδεξιοί. Ο κοσ Μητσοτάκης δυστυχώς δεν μπορεί να δεσμευτεί για το ίδιο πράγμα. Έχει άλλωστε επιλέξει να συμπράττει με τον κο Βελόπουλο στην αλλοίωση της σύνθεσης ανεξάρτητων αρχών, να ψηφίζει τον προϋπολογισμό με τα πρώην πουλέν του Η. Κασιδιάρη, να χρησιμοποιεί ως ρεζέρβα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την κα Λατινοπούλου και να συγκυβερνά με το Λαϊκό Ορθόδοξο Συναγερμό. Τέτοια κυβέρνηση συνεργασίας σαν του κύριου Μητσοτάκη το ΠΑΣΟΚ δεν θα κάνει ποτέ όπως δεν πρόκειται σε καμία περίπτωση να συμπράξει με το στρατηγικό μας αντίπαλο που είναι η ΝΔ. Όχι για λόγους εκλογικής τακτικής αλλά γιατί αντιλαμβανόμαστε διαφορετικά τον τρόπο διακυβέρνησης της χώρας.

**Είστε ο μοναδικός βουλευτής του ΠΑΣΟΚ στην Ανατολική Αττική. Ποια είναι τα κυριότερα θέματα στην περιοχή που χρήζουν άμεσης επίλυσης;**

Κάθε φορά που βρίσκομαι στους δρόμους, τις γειτονιές και τους οικισμούς της Ανατολικής Αττικής, χαίρομαι πραγματικά γιατί αντιλαμβάνομαι τις αστείρευτες δυνατότητες που έχει αυτός ο τόπος και οι άνθρωποί του για ανάπτυξη και προοπτική. Θλίβομαι όμως ταυτόχρονα σχετικά με το πόσα λίγα έχει κάνει η οργανωμένη πολιτεία για να αναδείξει αυτές τις δυνατότητες. Σήμερα, η Ανατολική Αττική, μια περιφέρεια που λόγω της προνομιακής γεωγραφικής της θέσης



**Η ΝΔ δυστυχώς αντιμετωπίζει την Ανατολική Αττική ως τον φτωχό συγγενή, την πίσω αυλή της πρωτεύουσας, έναν τόπο που με προίκα το μεγάλο φυσικό του πλούτο μπορεί να λειτουργήσει ως χώρος αυθαιρεσιών και εφήμερης ανάπτυξης για τους λίγους και ισχυρούς.**

θα μπορούσε να είναι μια περιοχή πρότυπο για τη βιώσιμη αστική και ημιαστική ανάπτυξη με υψηλή ποιότητα ζωής για τους κατοίκους της, παραμένει καθηλωμένη στις αστοχίες του παρελθόντος που αποτελούν μάλλον το manual της διακυβέρνησης της ΝΔ.

Η έλλειψη νοσοκομειακών υποδομών, η απουσία διασυνδεσιμότητας των περιοχών της Ανατολικής Αττικής μεταξύ τους αλλά και με τον υπόλοιπο αστικό ιστό της Αθήνας, η ανεπαρκής αστυνόμευση, το ζήτημα διαμόρφωσης ενός σταθερού και αποτελεσματικού πλαισίου πολιτικής προστασίας, η έλλειψη ενός ολοκληρωμένου συστήματος διαχείρισης απορριμμάτων, η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος σε συνδυασμό με τον χωροταξικό σχεδιασμό, οι αναπτυξιακές ανισορροπίες και η έλλειψη δημόσιων κτηριακών υποδομών μέσα στην ίδια την περιφέρεια της Ανατολικής Αττικής συνιστούν τα πιο σημαντικά από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε.

Η ΝΔ δυστυχώς αντιμετωπίζει την Ανατολική Αττική ως τον φτωχό συγγενή, την πίσω αυλή της πρωτεύουσας, έναν τόπο που με προίκα το μεγάλο φυσικό του πλούτο μπορεί να λειτουργήσει ως χώρος αυθαιρεσιών και εφήμερης ανάπτυξης για τους λίγους και ισχυρούς. Με την παρουσία μας στην κοινωνία και στο Κοινοβούλιο, δεν θα το επιτρέψουμε γιατί μπορούμε και αξίζουμε καλύτερα και περισσότερα από αυτό!

**Ποιες πρωτοβουλίες προγραμματίζει το ΠΑΣΟΚ για να ανταποκριθεί σε αυτές τις ανάγκες;**

Ως Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, έχω καταθέσει πάνω από 100 ερωτήσεις και επίκαιρες ερωτήσεις στο

Ελληνικό Κοινοβούλιο που αφορούν σε ζητήματα της Ανατολικής Αττικής και έχουν στόχο τη βελτίωση της ζωής κάθε πολίτη του τόπου μας, από την Βούλα μέχρι τον Ωρωπό. Αυτό θα συνεχίζω να κάνω ασκώντας πλήρη και αποτελεσματικό κοινοβουλευτικό έλεγχο στην κυβέρνηση, τιμώντας την εντολή, την τιμή και την ευθύνη που μου δόθηκε. Σε αυτή την προσπάθεια, έχουμε ανάγκη πάντα την αρωγή κάθε κατοίκου της Ανατολικής Αττικής. Για αυτό και ήδη από πέρυσι προχωρήσαμε στην καινοτομία του ετήσιου απολογισμού κοινοβουλευτικού έργου. Για να γνωρίζει, να συμμετέχει, να παισιώνει και συνδιαμορφώνει κάθε πολίτης τις μάχες που δίνουμε στη Βουλή και στην κοινωνία για ένα καλύτερο αύριο για όλους. Στο πλαίσιο αυτής της συνδιαμόρφωσης αλλά και των υφιστάμενων κοινοβουλευτικών μας παρεμβάσεων, ως ΠΑΣΟΚ στο προσεχές διάστημα θα αναλάβουμε ένα σύνολο, πολύμορφων, θεσμικών και ακτιβιστικών πρωτοβουλιών σε συνεργασία και με διάλογο με την κοινωνία των πολιτών που συμπυκνώνουν μια ολιστική προσέγγιση για το πώς αντιλαμβανόμαστε την Ανατολική Αττική. Έναν τόπο που η προνομιακή του γεωγραφική θέση, ως η βεράντα της Αττικής στο Αιγαίο, ο περιβαλλοντικός, αγροτικός και πολιτιστικός του πλούτος καθώς και οι τουριστικές και επιχειρηματικές δυνατότητες σε συνδυασμό με την προοπτικές συγκοινωνιακών και πράσινων υποδομών μπορούν να καταστήσουν την Ανατολική Αττική ένα μοντέλο Ανάπτυξης όχι απλά για την Αττική αλλά για ολόκληρη την Ελλάδα.

**Σας ευχαριστώ πολύ.**

# Ένα μεγάλο βήμα στο μέλλον κάνει η Ανατολική Αττική με το νέο αποχετευτικό δίκτυο

Επένδυση για το μέλλον και συνολική αναβάθμιση των δήμων στα Μεσόγεια αποτελεί το έργο κατασκευής σύγχρονου αποχετευτικού δικτύου και Κέντρων Επεξεργασίας Λυμάτων από την ΕΥΔΑΠ, προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ.

Το έργο της ΕΥΔΑΠ έχει πολυδιάστατη σημασία, καθώς η δημιουργία σύγχρονων υποδομών θα συμβάλει στην τοπική ανάπτυξη, με πρόσημο την αειφορία και θα βελτιώσει την καθημερινότητα των κατοίκων της περιοχής. Ο σχεδιασμός έχει γίνει με αυστηρές προδιαγραφές ώστε να πληρούνται τα περιβαλλοντικά κριτήρια, να εναρμονίζεται με τις κοινωνικές οδηγίες, να ελαχιστοποιείται η όχληση για τους κατοίκους και να τηρούνται οι προθεσμίες παράδοσης.

Το αποτύπωμα του έργου καταδεικνύεται από τα αριθμητικά μεγέθη: Με την ολοκλήρωσή του, περίπου 400.000 πολίτες θα έχουν πρόσβαση σε ένα υπερσύγχρονο αποχετευτικό δίκτυο, θα συνδεθούν 73.000 ακίνητα, θα κατασκευαστούν περίπου 1.400 χιλιόμετρα αγωγών και 3 υπερσύγχρονα Κέντρα Επεξεργασίας Λυμάτων, δηλαδή πρότυπες δομές συλλογής και επεξεργασίας των αστικών λυμάτων, με στόχο τη με-

τατροπή τους σε καθαρό ανακυκλωμένο νερό, που μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί για γεωργική χρήση και άρδευση πρασίνου.

Τα έργα της ΕΥΔΑΠ αφορούν στους δήμους Ραφήνας – Πικερμίου, Σπάτων – Αρτέμιδος, Μαραθώνος, Παλλήνης, Παιανίας, Ωρωπού, Σαρωνικού (νότια ακτή) και Κρωπίας (παραλιακό μέτωπο). Η πιο πρόσφατη εξέλιξη είναι η υπογραφή της σύμβασης κατασκευής του Δικτύου Αποχέτευσης Σπάτων – Αρτέμιδας. Η κατασκευή του δικτύου αποχέτευσης στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, με συμβατικό προϋπολογισμό **55.388.300,81 Ευρώ** (προ ΦΠΑ), **συγχρηματοδοτείται κατά 90,29%** από το Ταμείο Συνοχής, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027». Πέραν του δικτύου αποχέτευσης, περιλαμβάνει και την κατασκευή των εξωτερικών διακλαδώσεων για τη σύνδεση των παρόδιων ακινήτων με το δίκτυο, χωρίς καμία επιβάρυνση για τους πολίτες.

**Τα Σπάτα, το κέντρο της Αρτέμιδας, ο Άγιος Νικόλαος, η Αλυκή, η Γαλήνη, ο Άγιος Σεραφείμ και η Χριστούπολη** είναι οι περιοχές που θα καλύπτονται από το **νέο δίκτυο αποχέτευ-**

σης συνολικού μήκους άνω των 190 χλμ., το οποίο θα συνδέεται με το μελλοντικό Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων Ραφήνας-Πικερμίου-Σπάτων-Αρτέμιδος, και αναμένεται να ολοκληρωθεί σε διάστημα 40 μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Η κατασκευή του αποχετευτικού δικτύου, που θα συνδέσει 10.000 ακίνητα στον Δήμο Σπάτων-Αρτέμιδος, αποτελεί μέρος της ευρύτερης στρατηγικής ανάπτυξης ολοκληρωμένων υποδομών αποχέτευσης και επεξεργασίας λυμάτων, την οποία υλοποιεί η ΕΥΔΑΠ στην Ανατολική Αττική. Πρόκειται για μία ολοκληρωμένη προσπάθεια δημιουργίας αποχετευτικών δικτύων και Κέντρων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΚΕΛ), μέσω της υιοθέτησης των αρχών της βιώσιμης ανάπτυξης και της κυκλικής οικονομίας που εφαρμόζει η Εταιρεία, συνολικής επένδυσης ύψους 1 δισ Ευρώ.

Όπως έχει αναφέρει ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης, το όφελος από την ευρωπαϊκή χρηματοδότηση στο έργο για τα Σπάτα φτάνει τα 5.000 ευρώ ανά νοικοκυριό, ενώ αποτελεί το 1/60ο του συνολικού προϋπολογισμού από τα έργα που δρομολογεί η εταιρεία συνολικά.

Μέχρι στιγμής, σε πέντε δήμους, στους οποίους έχουν ξεκινήσει τα έργα από την ΕΥΔΑΠ, έχουν κατασκευαστεί 300 χλμ αγωγών και 10.000 εξωτερικές διακλαδώσεις για τη σύνδεση των ακινήτων στο δίκτυο αποχέτευσης.

Το μεγάλο αυτό εγχείρημα παρουσιάζει σημαντικές προκλήσεις -από την εύρεση πόρων μέχρι την έγκαιρη εκταμίευσή τους και από τη διαχείριση της όχλησης των κατοίκων, μέχρι τα αρχαιολογικά ευρήματα- οι οποίες ωστόσο με τη στενή συνεργασία ΕΥΔΑΠ, τοπικής αυτοδιοίκησης και κεντρικού κράτους, κατέστη δυνατό να ξεπεραστούν και να τεθεί σε τροχιά υλοποίησης.

## ΕΡΓΑ 2,1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο σχεδιασμός για το δίκτυο αποχέτευσης ακαθάρτων της Ανατολικής Αττικής εντάσσεται στο ολιστικό πλάνο της ΕΥΔΑΠ, με συνολικό ύψος επενδύσεων 2,1 δισ. ευρώ για την επόμενη δεκαετία και σε αυτό περιλαμβάνονται, πλην της Ανατολικής Αττικής, και η λειτουργία και συντήρηση ενός εκτεταμένου δικτύου και εγκαταστάσεων, τα έξυπνα υδρόμετρα, η σταδιακή αντικατάσταση 300 χλμ αγωγών και υδροπαροχών στο δίκτυο ύδρευσης κ.α

Επιπρόσθετη χρηματοδότηση προβλέπεται για τη θωράκιση της Αττικής από τη λειψυδρία με την εξασφάλιση της σύνδεσης με νέες πηγές που θα διασφαλίσουν απρόσκοπτη ύδρευση του Λεκανοπεδίου, όπως και για τον εκσυγχρονισμό της Ψυττάλειας (έργο Ψυττάλεια 3.0)

Το έργο που βρίσκεται σε εξέλιξη στην Ανατολική Αττική αποτελεί την πραγμάτωση της έννοιας της βιώσιμης ανάπτυξης και αποδεικνύει την προσήλωση της ΕΥΔΑΠ στην αειφορία και την ολιστική προσέγγιση στη διαχείριση του νερού.

Υπενθυμίζεται ότι η ΕΥΔΑΠ κατέχει την 1η θέση μεταξύ 180 χωρών παγκοσμίως ως προς την ποιότητα του νερού, σύμφωνα με τον Δείκτη Περιβαλλοντικής Απόδοσης (EPI) του Yale. Επιπλέον, έχει ένα από τα φθηνότερα νερά στον κόσμο, σύμφωνα με την Global Water Intelligence.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χ. Σαχίνης, ο Περιφερειάρχης Αττικής, Ν. Χαρδαλιάς, και ο Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ, Γ. Στεργίου

Ο εκπρόσωπος της αναδόχου κοινοπραξίας, Γ. Διόνχος, η Γενική Διευθύντρια Μεγάλων Έργων της ΕΥΔΑΠ, Γ. Στεφανάκου, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χ. Σαχίνης, ο Περιφερειάρχης Αττικής, Ν. Χαρδαλιάς, ο Δήμαρχος Σπάτων-Αρτέμιδος, Δ. Μάρκου, ο Πρόεδρος Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΔΑΠ, Γ. Στεργίου και ο Γ.Γ. Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΝ, Μ. Γραφάκος.





# ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΟΓΡΙΔΗΣ

Υποψήφιος για την Προεδρία της ΔΕΕΠ Ανατολικής Αττικής -  
Ένας Άνθρωπος της Τοπικής Κοινωνίας και των Πραγματικών Αναγκών

Επιμέλεια: Άρτεμις Γκούρλια



Με τις εσωκομματικές εκλογές της Νέας Δημοκρατίας να αναμένονται να διεξαχθούν την Άνοιξη, εκτός απροόπτου, ο Κωνσταντίνος Τογρίδης, ενεργό μέλος της τοπικής κοινωνίας και σταθερός υποστηρικτής της κεντροδεξιάς παράταξης, θέτει υποψηφιότητα για την προεδρία της Διοικούσας Επιτροπής Εκλογικής Περιφέρειας (ΔΕΕΠ) Ανατολικής Αττικής, με στόχο να φέρει μια ουσιαστική και δυναμική ανανέωση στον τρόπο λειτουργίας της τοπικής οργάνωσης της Νέας Δημοκρατίας. Μέσα από την εμπειρία του στον τοπικό και επαγγελματικό στίβο, ο Κωνσταντίνος Τογρίδης αναδεικνύεται ως ένα πρόσωπο που μπορεί να συνδυάσει την αποτελεσματικότητα με την απλότητα και την αμεσότητα στην επικοινωνία του με τους πολίτες.

Ο Κωνσταντίνος Τογρίδης προέρχεται από τον Δήμο Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης, έναν από τους πιο δυναμικούς Δήμους της Ανατολικής Αττικής. Ο δήμος αυτός κατέγραψε τα υψηλότερα ποσοστά υποστήριξης προς τη Νέα Δημοκρατία στις τελευταίες βουλευτικές εκλογές, γεγονός που αναδεικνύει την ισχυρή σύνδεσή του με μια περιοχή που διαδραματίζει κεντρικό ρόλο για το κόμμα. Κατά τη διάρκεια της επαγγελματικής του πορείας, ο κ. Τογρίδης έχει κατακτήσει σημαντική θέση στον χώρο των επαγγελματικών συλλόγων, έχοντας εκλεγεί στη διοίκηση του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιά επί δύο δεκαετίες. Κατά την παρουσία του εκεί, διετέλε-

σε και γενικός γραμματέας, θέση από την οποία απέδειξε τις ικανότητές του στην προώθηση θεμάτων που αφορούν τόσο τους επαγγελματίες όσο και την τοπική οικονομία.

Αυτό το πλούσιο υπόβαθρο τον καθιστά έναν υποψήφιο που κατανοεί σε βάθος τα προβλήματα και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι επαγγελματίες και οι επιχειρήσεις της περιοχής. Οι γνώσεις και οι εμπειρίες του από τη μακροχρόνια ενασχόλησή του με τα κοινά του επιτρέπουν να προτείνει λύσεις που βασίζονται σε πραγματικές ανάγκες και πρακτικές εφαρμογές.

Ο κ. Τογρίδης θεωρεί ότι η ΔΕΕΠ Ανατολικής Αττικής χρειάζεται μια ανανεωμένη προσέγγιση που θα συνδέσει την πολιτική με την καθημερινή ζωή των πολιτών. Στην καρδιά του οράματός του βρίσκεται η ανάγκη για μια ενωμένη και δυναμική ΔΕΕΠ, που θα προωθεί τις αρχές της Νέας Δημοκρατίας με τρόπο σύγχρονο και αποτελεσματικό. Ο ίδιος πιστεύει ότι η τοπική διοίκηση πρέπει να λειτουργεί ως εργαλείο αλληλεγγύης και ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών, αξιοποιώντας την εμπειρία και την πρακτική γνώση των τοπικών παραγόντων.

Η διαφάνεια και η λογοδοσία αποτελούν ακρογωνιαίους λίθους της πολιτικής φιλοσοφίας του Κωνσταντίνου Τογρίδη. Στόχος του είναι να ενισχυθεί η σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ της τοπικής οργάνωσης της ΝΔ και των πολιτών, δημιουργώντας έναν διάυλο ανοιχτής και ειλικρι-

νούς επικοινωνίας. Το όραμά του περιλαμβάνει την ουσιαστική συμμετοχή των τοπικών δυνάμεων στις αποφάσεις και την προώθηση πολιτικών που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των κατοίκων της Ανατολικής Αττικής.

Η υποψηφιότητα του Κωνσταντίνου Τογρίδη έχει ήδη συγκεντρώσει την υποστήριξη σημαντικών στελεχών της Νέας Δημοκρατίας, καθώς και τοπικών παραγόντων, που αναγνωρίζουν την ανάγκη για ανανέωση και αναβάθμιση του ρόλου της ΔΕΕΠ Ανατολικής Αττικής. Με την υποψηφιότητά του, ο κ. Τογρίδης επιχειρεί να φέρει μια νέα εποχή για την τοπική οργάνωση, βασισμένη στη συνεργασία, τη σοβαρότητα και την ενότητα.

Η προσωπικότητά του χαρακτηρίζεται από διακριτικότητα και σεμνότητα, στοιχεία που τον καθιστούν προσίτο στους πολίτες και τους συνεργάτες του. Χωρίς φανφάρες και επιδείξεις, ο κ. Τογρίδης επικεντρώνεται στις ουσιαστικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η περιοχή και εργάζεται μεθοδικά για να δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για μια επιτυχημένη θητεία.

Η δυναμική της υποψηφιότητάς του φαίνεται ήδη στις θετικές αντιδράσεις και την αποδοχή που έχει λάβει από τον χώρο της Νέας Δημοκρατίας. Η ικανότητά του να εμπνέει εμπιστοσύνη και να προωθεί μια προσέγγιση που ενώνει και δεν διχάζει, τον καθιστά μια εξαιρετική επιλογή για την προεδρία της ΔΕΕΠ Ανατολικής Αττικής.

# Ουκρανία ώρα μηδέν: Η Ευρώπη, ο Τραμπ και τα τρία σενάρια για το «αύριο»

Γράφει ο Δημήτρης Δρίζος,  
Δημοσιογράφος Newsbomb.gr, Μέλος ΕΣΗΕΑ



Ο πόλεμος στην Ουκρανία, που ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2022, έχει εξελιχθεί σε μία από τις μεγαλύτερες και πιο καταστροφικές συγκρούσεις της σύγχρονης Ευρωπαϊκής ιστορίας. Η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, υπό την ηγεσία του Βλαντίμιρ Πούτιν, έχει προκαλέσει τεράστιες ανθρωπιστικές κρίσεις, με εκατομμύρια πρόσφυγες, χιλιάδες θύματα και ανυπολόγιστες υλικές ζημιές. Παρά τις δραματικές συνέπειες, ο πόλεμος αυτός έχει αναδείξει σημαντικά γεωπολιτικά ζητήματα και έχει δημιουργήσει αβέβαιες προοπτικές για το μέλλον, τόσο για την Ουκρανία όσο και για την παγκόσμια πολιτική σκηνή.

## ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΡΩΣΙΑΣ ΚΑΙ ΟΥΚΡΑΝΙΑΣ

Από την αρχή του πολέμου, η Ρωσία έχει επιδοθεί σε μία στρατηγική κλιμάκωσης, με στόχο την κατάληψη μεγάλων περιοχών της Ουκρανίας και την αποδυνάμωση της κρατικής κυριαρχίας της. Παρά την αρχική πίεση, οι Ουκρανοί απέδειξαν ανθεκτικότητα, με τη βοήθεια της διεθνούς κοινότητας, και κατάφεραν να ανατρέψουν το σχέδιο του Κρεμλίνου για γρήγορη νίκη. Η Δύση, μέσω της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του NATO και άλλων χωρών, έχει προσφέρει υποστήριξη στην Ουκρανία με οικονομική βοήθεια, στρατιωτική υποστήριξη και διπλωματική πίεση. Οι κυρώσεις κατά της Ρωσίας, παρά τις αντιδράσεις του Κρεμλίνου, φαίνεται να έχουν σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομία της χώρας, αν και η Ρωσία συνεχίζει να επενδύει σε νέες στρατηγικές, όπως η αναζήτηση νέων εμπορικών εταίρων.

Η σφοδρότητα των μαχών, η χρήση σύγχρονων όπλων και η καταστροφή της υποδομής της Ουκρανίας έχουν δημιουργήσει μια ανθρωπιστική καταστροφή. Οι πόλεις της Ουκρανίας είναι κατεστραμμένες, με εκατομμύρια ανθρώπους να ζουν σε συνθήκες ακραίας φτώχειας και αβεβαιότητας. Ταυτόχρονα, η Ρωσία, παρά τις μεγάλες στρατηγικές απώλειες, παραμένει ένας ισχυρός στρατιωτικός παράγοντας, και συνεχίζει να ενισχύει την παρουσία της στα κατεχόμενα εδάφη.

## ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗΣ

Η διεθνής κοινότητα παρακολουθεί με ανησυχία τις εξελίξεις στην Ουκρανία, ενώ τα σενάρια για το μέλλον ποικίλουν και κυμαίνονται από μία συναινετική ειρηνευτική λύση μέχρι την πλήρη κλιμάκωση σε έναν πιο εκτεταμένο πόλεμο.

### 1. Ειρηνική λύση μέσω διπλωματίας

Ένα από τα πιο αισιόδοξα σενάρια θα ήταν η επίτευξη ειρηνικής συμφωνίας μέσω διπλωματικών διαπραγματεύσεων. Η Δύση, παρά την υποστήριξή της στην Ουκρανία, έχει εκφράσει επανειλημμένα την ανάγκη για έναν διάλογο μεταξύ των δύο πλευρών. Ενδεχόμενη συμφωνία θα μπορούσε να περιλαμβάνει τον τερματισμό των εχθροπραξιών, την αποδοχή κάποιων εδαφικών αλλαγών και τη διασφάλιση της Ουκρανίας ως ανεξάρτητου κράτους με εγγυήσεις για την ασφάλειά της. Ωστόσο, το γεγονός ότι η Ρωσία αρνείται να αποδεχτεί οποιαδήποτε εδαφική παραχώρηση και οι διαφορές στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων είναι τεράστιες, καθιστούν αυτό το σενάριο εξαιρετικά δύσκολο.

### 2. Διαρκής σύγκρουση και στρατιωτική κλιμάκωση

Εάν οι διαπραγματεύσεις αποτύχουν ή αν οι αντιφάσεις και η έλλειψη εμπιστοσύνης συνεχίσουν να κυριαρχούν, η σύγκρουση μπορεί να παραμείνει σε ένα στάδιο διαρκούς έντασης και στρατιωτικής κλιμάκωσης. Σε αυτό το σενάριο, οι μάχες θα συνεχιστούν σε συγκεκριμένες περιοχές, με περιοδικές αναταραχές και αμοιβαίες επιθέσεις. Η Ουκρανία, στηριζόμενη στην υποστήριξη της Δύσης, πιθανόν να προσπαθήσει να ανακτήσει περισσότερα εδάφη, ενώ η Ρωσία θα συνεχίσει να προσπαθεί να σταθεροποιήσει τις κατακτήσεις της και να διασφαλίσει τη στρατηγική της κυριαρχία στην περιοχή.

Αυτό το σενάριο δεν ευνοεί την αποκατάσταση της ειρήνης για το άμεσο μέλλον και έχει σημαντικές συνέπειες για την περιοχή, τις διεθνείς αγορές ενέργειας, και το γενικότερο γεωπολιτικό τοπίο. Η συνεχής επιδείνωση της ανθρωπιστικής κατάστασης θα δημιουργήσει νέες πιέσεις για την επιστροφή στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων, όμως οι αντίπαλες πλευρές φαίνεται να ακολουθούν διαφορετικά συμφέροντα.

### Η ΕΜΠΛΟΚΗ ΤΟΥ ΝΤΟΝΑΛΤ ΤΡΑΜΠ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ

Η πολιτική του Ντόναλντ Τραμπ έχει διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στις διεθνείς εξελίξεις, και οι απόψεις του για τον πόλεμο στην Ουκρανία προσθέτουν ένα αβέβαιο παράγοντα στις προοπτικές του μέλλοντος. Ο πρώην πρόεδρος των ΗΠΑ, γνωστός για την πολιτική του απομονωτισμού και την κριτική του προς την υπερβολική ανάμειξη των ΗΠΑ σε διεθνείς συγκρούσεις, έχει εκφράσει την άποψη ότι οι ΗΠΑ δεν θα πρέπει να εμπλέκονται άμεσα στον πόλεμο στην Ουκρανία. Έχει επίσης υπογραμμίσει τη δυνατότητα για διαπραγματεύσεις με τη Ρωσία και την πιθανότητα να φέρει μια «συμφωνία» πιο γρήγορα από ό,τι οι υπάρχοντες ηγέτες.

Η υποστήριξη του Τραμπ για την ανάγκη να "τερματιστεί ο πόλεμος όσο το δυνατόν συντομότερα" έχει προκαλέσει διαφωνίες, ιδιαίτερα στο Δημοκρατικό στρατόπεδο και σε μεγάλο μέρος της διεθνούς κοινότητας. Η αποχώρηση από την ενεργό υποστήριξη της Ουκρανίας ή η προσπάθεια να μειωθεί η στρατιωτική βοήθεια σε περίπτωση που ο Τραμπ επιστρέψει στην εξουσία, ενδέχεται να αποδυναμώσει τη Δύση και να οδηγήσει σε μεγαλύτερη ρωσική επιρροή στην περιοχή.

Η ενδεχόμενη επιστροφή του Τραμπ στην πολιτική σκηνή των ΗΠΑ θα μπορούσε να αναδιμορφώσει τις συμμαχίες και τη στρατηγική της Ουάσιγκτον απέναντι στην Ουκρανία και τη Ρωσία. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, η Ευρώπη θα μπορούσε να βρεθεί σε μια περίεργη θέση, καθώς η αποστασιοποίηση των ΗΠΑ από την Ουκρανία ενδέχεται να την αναγκάσει να αναλάβει μεγαλύτερο ρόλο στην ασφάλεια της περιοχής και στην αντιμετώπιση της ρωσικής επιθετικότητας.

### Η ΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση, αν και έχει προσφέρει

στρατιωτική και οικονομική υποστήριξη στην Ουκρανία, βρίσκεται σε ένα δύσκολο σημείο. Από τη μία πλευρά, πολλές ευρωπαϊκές χώρες, ιδιαίτερα στην Ανατολική Ευρώπη, βλέπουν την ουκρανική αντίσταση ως μια μάχη για την ασφάλεια ολόκληρης της ηπείρου και θέλουν να ενισχύσουν τη βοήθεια στην Ουκρανία. Από την άλλη, χώρες της Δυτικής Ευρώπης αντιμετωπίζουν αυξανόμενη πίεση από την ενεργειακή κρίση, τη σημαντική άνοδο των τιμών και τις ανησυχίες για την οικονομική σταθερότητα.

Ορισμένα κράτη μέλη της ΕΕ, όπως η Γερμανία και η Γαλλία, έχουν ταχθεί υπέρ της διπλωματικής λύσης και της αναζήτησης διαύλων επι-

κοινωνίας με τη Ρωσία, προσπαθώντας να αποτρέψουν μια περαιτέρω κλιμάκωση. Ωστόσο, η κοινή στάση της ΕΕ παραμένει ισχυρή, και οι κυρώσεις κατά της Ρωσίας παραμένουν σε ισχύ. Παρά τις εσωτερικές διαφορές, η ανάγκη για διατήρηση της ενότητας και της σταθερότητας στην ΕΕ παραμένει επιτακτική.

Η Ευρώπη επίσης βρίσκεται αντιμέτωπη με την πρόκληση της αύξησης της στρατιωτικής της ικανότητας και της ενίσχυσης των αμυντικών μηχανισμών της, δεδομένων των εντάσεων στην περιοχή. Αυτή η διαδικασία θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια νέα φάση γεωπολιτικής και στρατηγικής προσαρμογής, με την Ευρώπη να

αναλαμβάνει μεγαλύτερο ρόλο στην παγκόσμια σκηνή.

Ο πόλεμος στην Ουκρανία είναι εξαιρετικά δυναμικός και με πολλές αβέβαιες εξελίξεις. Οι δυνατότητες για μια ειρηνική λύση παραμένουν, αλλά η διπλωματία και η στρατηγική του Τραμπ, καθώς και οι εσωτερικές πιέσεις στην Ευρώπη, καθιστούν τα σενάρια για το μέλλον αβέβαια. Το μόνο σίγουρο είναι ότι ο πόλεμος θα συνεχίσει να έχει σημαντικές συνέπειες για την περιοχή, την Ευρώπη και τη διεθνή τάξη, με την έκβαση του να καθορίζει την επόμενη μέρα για την Ουκρανία και τον υπόλοιπο κόσμο.

## Η Γερμανία δείχνει τον δρόμο στην Ευρώπη;

Γράφει ο Γιώργος Τράπαλης, Πολιτικός Αναλυτής Good Affairs

Θα ξεκινήσουμε με μια αποτύπωση των γερμανικών εκλογών της 24ης Φεβρουαρίου αλλάζοντας λίγο τα ονόματα. Πρώτη η Νέα Δημοκρατία με ποσοστά κοντά στις ευρωεκλογές, στο 28,5%. Δεύτερο το άθροισμα των κομμάτων που κινούνται δεξιότερα της ΝΔ (Ελληνική Λύση, Φωνή Λογικής και Νίκη) στο 20,7%. Το ΠΑΣΟΚ στην Τρίτη θέση με 16,5%. Το άθροισμα ΣΥΡΙΖΑ-Νέας Αριστεράς- Μέρα25 στο 11,8% το ΚΚΕ στο 8,7% η Πλεύση στο 4,9% και το κίνημα Δημοκρατίας στο 4,4%. Θα σας έκανε εντύπωση κάποια από αυτά τα ποσοστά; Μπορεί ο καθένας να διαφωνήσει εν μέρει με τα ακρότατα των κομμάτων αυτή τη στιγμή αλλά σίγουρα μια τέτοια εικόνα δεν αποτελεί έκπληξη.

Τα αποτελέσματα των γερμανικών εκλογών αποτελούν πρόκριμα για την όλη ευρωπαϊκή οικογένεια; Θα μπορούσαμε να πούμε πως η συμμετοχή του 83% (οπότε κάθε στατιστικό σφάλμα αποτύπωσης της πρόβλεψης σχεδόν εξαλείφθηκε) μας έδωσε εξ αρχής μια ξεκάθαρη εικόνα του τι θα γίνει. Η τ. κυβέρνηση

έχασε περίπου 20 μονάδες σε σχέση με το 2021, με το σοσιαλδημοκρατικό αφήγημα να καταρρέει και τους φιλελεύθερους να μην μπαίνουν καν στην βουλή. Ειδικά για το SPD, η χρόνια συγκυβέρνηση με το CDU/CSU δεν το βοήθησε να κατανοήσει πως όταν του δόθηκε, συγκυριακά λόγω της παραίτησης Μέρκελ, η ευκαιρία να είναι αυτό που θα καθορίσει εξελίξεις, αυτό νόμιζε πως ο κόσμος του έχει δώσει λευκή επιταγή. Σε μία εποχή όπου αυτό το αφήγημα φθίνει παγκοσμίως, αντέδρασε με αντανάκλαστικά 90s. Το AFD κυριαρχώντας στην πάλαι ποτέ Ανατολική Γερμανία, στις ηλικίες κάτω των 45 και στους χαμηλόμισθους έδωσε απαντήσεις εκεί που δε μπόρεσε η γερμανική σοσιαλδημοκρατία. Αυτό ακριβώς είναι και το σημείο κλειδί. Αυτή η μετακίνηση δείχνει να παγιποιείται και να φαίνεται ως προβολή στην παγκόσμια σκηνή. Στην Γερμανία αναδείχτηκαν δύο τάσεις – χωρίς να είναι κυρίαρχες. Αυτή της μετριόπαθους κεντροδεξιάς και αυτή της κοινωνικής ακροδεξιάς. Ταυτόχρονα τα κόμματα που

έχουν κυβερνήσει αθροιστικά πήραν σαφώς χαμηλότερα ποσοστά από άλλες εποχές. Διότι και οι χριστιανοδημοκράτες νίκησαν λαμβάνοντας ένα χαμηλό – για νίκη – ποσοστό. Αυτό είναι ένα ακόμη κοινό στοιχείο με τη χώρα μας, μιας και την δημοσκοπική πτώση της ΝΔ, την ακολουθεί το ΠΑΣΟΚ με τον ΣΥΡΙΖΑ καθώς ο κόσμος θεωρεί όλα τα κυβερνητικά κόμματα συνυπεύθυνα και όμοια στον τρόπο διακυβέρνησης. Πόσο δε μάλλον όταν τα δύο κεντροαριστερά – αριστερά κόμματα στις πρόσφατες εσωκομματικές τους εκλογές αποφάσισαν να προκρίνουν πρόσωπα τα οποία έχουν αναφορά κυρίως στον κομματικό μηχανισμό και πολύ λιγότερη στην κοινωνική βάση. Δύο πρόσωπα τα οποία λαμβάνουν ακόμη χαμηλότερο βαθμό αξιολόγησης από τα ήδη χαμηλά ποσοστά των κομμάτων τους.

Το μοντέλο ενός αντισυμβατικού ηγέτη σε ένα συστημικό κόμμα μπορεί να αποτελέσει λύση αλλά ως τότε, ως περιμένουμε να αναδειχθεί Γερμανική κυβέρνηση και έχουμε καιρό για τα δικά μας.



# MANIBUS

PREMIUM MEAT

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΡΕΑΤΟΣ  
ΝΙΚΟΠΟΛΕΩΣ 25 ΙΛΙΟΝ

EMAIL [manibusike@gmail.com](mailto:manibusike@gmail.com)

**ΤΗΛ. 2105015888 & 6980800015**





# Π.Ν. ΒΡΑΜΠΑΚΗΣ & ΣΙΑ Ο.Ε.

ΜΑΡΜΑΡΑ - ΜΝΗΜΕΙΑ  
ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΕΙΣ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ  
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ - ΚΑΝΤΗΛΙΑ

Καλλινίκου 13 & Αναπαύσεως, Ν. Νεκρταφείο, Αχαρναί  
ΤΗΛ.: 210 24.62.992 • 210 24.68.378  
ΠΑΣΧΑΛΗΣ: **697 815.3134** • ΠΑΤΕΣΤΟΣ: **697 272.1327**  
E-MAIL: [patvrab@gmail.com](mailto:patvrab@gmail.com)



**ΠΩΛΕΙΤΑΙ**

Πωλείται **οικόπεδο 4,5 στρεμμάτων** στο **Άνω Λουτρό Κορινθίας**,  
σε μια πανέμορφη και ήρεμη περιοχή.

Πρόκειται για έναν ιδανικό χώρο για ανάπτυξη εξοχικής κατοικίας  
ή επενδυτική χρήση, με **εύκολη πρόσβαση στη θάλασσα**.

**Για περισσότερες πληροφορίες**  
**επικοινωνήστε στο τηλέφωνο: 6934 019.767**

# ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΙΑΡΕΝΗΣ

«Είμαι περήφανος για τα αξιόπιστα πρωταθλήματα της ΕΠΣΑΝΑ!»

Ο πρόεδρος της ΕΠΣΑΝΑ, Δημήτρης Γιαρένης, μιλάει στη "Φωνή" για τα πεπραγμένα της θητείας του, τις αρνητικές κριτικές που έχει δεχτεί και το όραμά του για την πορεία της.

Συνέντευξη στην Άρτεμις Γκούρλια



**Ποιο θεωρείτε ότι είναι το μεγαλύτερο προσωπικό σας επίτευγμα ως πρόεδρος της ΕΠΣΑΝΑ μέχρι σήμερα;**

Η δημιουργία αξιοπρεπών γραφείων, δεδομένου ότι μέχρι τον Φεβρουάριο του 2018 η Ένωση στεγαζόταν σε container. Επίσης, η πραγματοποίηση δυνατών και αξιόπιστων πρωταθλημάτων, είναι κάτι για το οποίο είμαι ιδιαίτερα περήφανος.

**Έχετε αντιμετωπίσει πιέσεις ή κριτική για αποφάσεις που έχετε λάβει; Πώς διαχειρίζεστε αυτές τις καταστάσεις;**

Φυσικά, όπως όλοι όσοι καλούνται να πάρουν αποφάσεις που αφορούν το δημόσιο –κοινά, δέχονται πιέσεις και κριτική. Το διαχειρίζομαι με ηρεμία και νηφαλιότητα, θεωρώντας ότι οι αποφάσεις που παίρνω είναι προς τη σωστή κατεύθυνση, με γνώμονα μόνο το συμφέρον των ομάδων που εκπροσωπώ.

**Ποιο είναι το όραμά σας για το μέλλον της ΕΠΣΑΝΑ και πόσο κοντά πιστεύετε ότι βρίσκεστε στην υλοποίησή του;**

Αυτό που δεν έχω καταφέρει και αποτελεί το όραμά μου είναι η δημιουργία Ενωσιακού γηπεδού. Βρισκόμαστε σε συζητήσεις με Δημάρχους και την Περιφέρεια για να καταφέρουμε κάποια στιγμή να το κάνουμε πραγματικότητα.

**Ποια είναι τα κύρια προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα τοπικά ποδοσφαιρικά σωματεία στην περιοχή της ΕΠΣΑΝΑ και πώς σκοπεύετε**



**να τα αντιμετωπίσετε;**

Όπως σε όλες τις ΕΠΣ πανελλαδικά το οικονομικό και το γηπεδικό ζήτημα αποτελούν τα μεγαλύτερα προβλήματα που καλούμαστε να διαχειριστούμε διαχρονικά. Δεν μπορώ να σας μιλήσω για θαύματα, αλλά έχω δεσμευτεί να κάνω ό,τι καλύτερο μπορώ για τα σωματεία μας.

**Ποια είναι η σχέση της ΕΠΣΑΝΑ με την ΕΠΟ**

**και πώς επηρεάζει η κεντρική διοίκηση το έργο σας σε τοπικό επίπεδο;**

Με τα πάνω της και τα κάτω της! Προσπαθούμε να έχουμε όσο το δυνατόν περισσότερα προνόμια-παροχές από την ΕΠΟ για να μπορούμε να βοηθάμε τους παράγοντες και τα σωματεία μας.

**Σας ευχαριστώ πολύ.**

# ΤΑ ΠΑΡΑ-ΦΩΝΗ-ΜΑΤΑ:

## Οι πρόωρες εκλογές, η ανεβασμένη Λατινοπούλου στην Ανατολική Αττική και οι υποψηφιότητες... με σκάνδαλα!

Χαίρετε αγαπητοί μου αναγνώστες,

Εδώ η Κουτσομπόλα σας!

Αν και δεν ξέρω πόσοι έχουμε την όρεξη να ασχοληθούμε με κουτσομπολιά και παραφωνίες στην Ανατολική Αττική, εγώ θα σας τα πω για να ξεσκάσετε βρε αδερφέ! Ξεκινώ με τα σενάρια για πρόωρες εκλογές, που ναι μεν υπάρχουν στο τραπέζι, αλλά αν μου λέγατε να ποντάρω, δεν θα έβαζα και τα ρέστα μου. Ανασχηματισμό σας έχω πει και σε αυτό θα παραμείνω και μάλιστα έρχεται σύντομα και θα είναι σαρωτικός. Τώρα ποιοι από την Ανατολική Αττική θα παραμείνουν στο υπουργικό τραπέζι, πάλι θα ποντάρω και στους 3 ήδη υπάρχοντες και να με θυμάστε εμένα την Κουτσομπόλα σας!

Θα πάω λίγο πιο δεξιά, στην κυρία Λατινοπούλου, που μαθαίνω ότι κάνουν ουρές στελέχη από την Ανατολική Αττική να την δουν... Λέτε αν δεν βγει η υποψηφιότητα της απερχόμενης σε άλλη λίστα κόμματος, να δούμε μεταγραφή αεροδρομίου; Βρε Κουτσομπόλα, ποιος σου τα λέει αυτά τα σενάρια; Αφού άλλη κοπέλα, δυσαρσετημένη από τα αδειάσματα της ΝΔ, έχει τον διακαή πόθο να γίνει βουλευτής με όποιο κόμμα τη στηρίξει. Θα είναι ο Στέφανος, θα είναι η Αφροδίτη; Όπου φυσάει ο άνεμος...

Εγώ που τα ξέρω όλα λοιπόν, θα σας πω και τον πολύ ανεβασμένο βουλευτή της Ελληνικής Λύσης, Στέλιο Φωτόπουλο, ο οποίος εκτός του ότι είναι κυριολεκτικά σε όλη την Ανατολική Αττική, η παρουσία του χαρακτηρίζεται από μοϊδεάτες και αντιπάλους ιδιαιτέρως ευγενής. Κάτι μου λέει πως ο συγκεκριμένος έχει μέλλον...

Οι εσωκομματικές εκλογές στη ΝΔ, αν και πάνε πίσω, θα γίνουν μέσα στην Άνοιξη του 2025. Η υποψηφιότητα Τογρίδη έφερε έναν αέρα σοβαρότητας που μας έλειπε, είναι η αλήθεια, και ψάχνουν τα αντίπαλα στρατόπεδα να πορευτούν μαζί... ή και χώρια! Ταπεινή γνώμη της Κουτσομπόλας να προσέχουν μερικοί γιατί για αρχηγό δεν κάνουν, όταν έχουν σκάνδαλα να κρύψουν. Δεν τα μάθατε, ακόμη, τα σκάνδαλα από εμένα... αλλά θα τα μάθετε σύντομα!

Εσείς ξέρετε ότι υπάρχει Δήμαρχος στην Ανατολική Αττική που δεν απαρνείται την καθημερινή του συνήθεια να ξεκουράζεται τα μεσημέρια για ένα δωράκι; Εμείς στο χωριό μου το λέμε power nap και ΣΤΗΡΙΖΟΥΜΕ.

Ρίχνει άδειες για να πιάσει γεμάτες, όπως λέει και ο λαός, πρώην Δήμαρχος της Ανατολικής Αττικής ο οποίος μετά από δύο ήττες και δύο παραίτησεις ακόμα και από τη θέση του δημοτικού συμβούλου, διαρρέει ότι ετοιμάζεται να ξανακατέβει. Μόνο που το σενάριο προκάλεσε αυθόρμητο γέλιο σε όσους το άκουσαν. Χαρακτηριστικό είναι πως ακόμα και πρώην συνεργάτες του (σκληροί υποστηρικτές του) έκαναν λόγο για σενάριο επιστημονικής φαντασίας, συμπληρώνοντας με νόημα: «με τι λεφτά; Δεν έμεινε σάλιο»... Κάτι παραπάνω θα γνωρίζουν.

Μαθαίνω πως ο πρώην Δήμαρχος Ραφήνας Πικερμίου, ετοιμάζεται να μιλήσει για όλα. Μάτι, ΕΣΔΝΑ και διοίκηση της νυν Δημάρχου κας Τσε-

βά, θα τεθούν όλα επί τάπητος.

Τώρα που είπα διοίκηση Τσεβά, μου ήρθε στο μυαλό και μια κουβέντα που έκανα με ένα γνώστη της αυτοδιοίκησης στην Ανατολική Αττική, που μου έλεγε να ποντάρω από τώρα ότι η νυν Δήμαρχος Ραφήνας και η νυν Δήμαρχος Διονύσου μπορεί και να μην διεκδικήσουν εκ νέου τις Δημαρχίες τους...και είναι μόλις 2025. Στον Δήμο Διονύσου βέβαια, οι μνηστήρες αυξάνονται και κάνουν και επιτυχημένες εκδηλώσεις... όταν τους το επιτρέπει ο δύσκολος χειμώνας.

Βαρέθηκα, κουράστηκα να συζητώ από τώρα για το 2028, αλλά ένας συνάδελφος, ο Θεός να τον κάνει, σε ψυχία δεν με αφήνει. Να ναι που θέλει να εκβιάσει τις εξελίξεις στον Δήμο Αχαρνών, να ναι που είχε μάθει να έχει εμπλοκή στο παρελθόν ή να ναι που κάποιοι του παρέχουν (ψευδείς) πληροφορίες... Αχ, σε έχουν πάρει όλοι χαμπάρι συνάδελφε και εκτίθεσαι.

Και αφού έφτασα στον Δήμο Αχαρνών, για να μην λέτε ότι δεν σας τα λέω, να σας πω ότι οι αλλαγές των Αντιδημάρχων μας άφησαν κάποιες απορίες. Σας είχα πει, και σωστά, ότι το rotation ήταν στο τραπέζι. Τότε γιατί κάποιος απερχόμενος είναι πολύ δυσαρσετημένος;

### Η αντίδραση, η παραίτηση και ο αχταρμάς

Εδώ είναι τα παρα-φωνή-ματα, στην Παλλήνη είναι οι παραφωνίες. Το λέγαμε από την προεκλογική περίοδο του 2023 ότι ο Χρήστος Ανδρόνης θα έχει πολλά προβλήματα στην Παλλήνη και μάλιστα περιμέναμε ότι θα έκαναν την εμφάνισή τους και γρήγορα...Ε, πώς θα γινόταν αλλιώς αφού για να βγει δήμαρχος μάζεψε γύρω του ό,τι υπήρχε. Και μάζεψε ανθρώπους που το ξέρουν και οι πέτρες ότι δεν αντέχει ο ένας τον άλλον. Μη μου πει κανείς ότι ένας από τους πρωτεργάτες του συνδυασμού του, ο Νίκος Κούτρας παραιτήθηκε από αντιδήμαρχος καθαριότητας για προσωπικούς και επαγγελματικούς λόγους, που επικαλέστηκε. Οι κακές γλώσσες λένε ότι είχαν μαζευτεί πολλά σύννεφα στη σχέση του τόσο με το δήμαρχο, αλλά και με την ευρύτερη ηγετική ομάδα η οποία λειτουργεί χωρίς κανείς να την ελέγχει. Κάποιες άλλες κακές γλώσσες συνδέουν και την προσχώρηση του κύριου Αβαρκιώτη στην διοίκηση με την παραίτηση Κούτρα...

Άλλωστε δεν πέρασε απαρατήρητο το γεγονός ότι μόλις λίγες μέρες πριν σε δημοτικό συμβούλιο ο κ.Κούτρας είχε πάρει τεράστιες αποστάσεις από τον αναπληρωτή δήμαρχο, Τάκη Μερτύρη. Ο οποίος μιλήσει για ημετέρους στη διοίκηση Ζούτσου, προκαλώντας πολλές αντιδράσεις. Οι αντιδράσεις δεν ήταν μόνο την πλευρά της αντιπολίτευσης αλλά και από την πλευρά της ίδιας της παράταξης Ανδρόνη.

Κοινώς, αχταρμάς.

Και να ήταν αυτό το μόνο πρόβλημά. Καρακάξες, παπαγάλοι, τρυγόνια και κοινώς πουλιά λένε ότι πρόσφατη δημοσκόπηση που παρήγγειλε ένα... Ανδρόν-η μόνο καλά μαντάτα δεν έβγαλε. Και σιγά σιγά τα πανηγύρια έχουν αρχίσει να κουράζουν όχι μόνο τους πολίτες που δεν βλέπουν τίποτα να

αλλάζει αλλά και την ομάδα διοίκησης, που καθημερινά αντιμετωπίζουν μόνο παράπονα.

### Η επικίνδυνη «Προοπτική» που χαντακώνει τον Δήμο Ωρωπού

Η «Προοπτική για τον Ωρωπό» του Δημήτρη Κιούση που ασκεί αντιπολίτευση στη δημοτική αρχή του Δήμου Ωρωπού υπέπεσε σε μία ακόμα μεγάλη γκάφα σε σημείο που να επιβεβαιώνει όσους έχουν εκφράσει τον προβληματισμό τους για το χαμηλό επίπεδο της πολιτικής αντιπαράθεσης στα κοινά του Δήμου. Όλα ξεκίνησαν από μία καταγγελία που έγινε στο Αστυνομικό Τμήμα Αυλώνα για συνεργείο που αφαιρούσε τον σιδερένιο οπλισμό των παλιών σιλό σίτου στον παράδρομο της Εθνικής Οδού στο ύψος του Αυλώνα.

Δυνάμεις της ΕΛ.ΑΣ. αξιοποιώντας την καταγγελία, έκαναν έλεγχο στο χώρο και ο εργολάβος επέδειξε... άδεια εργασιών από το Δήμο Ωρωπού. Τότε λοιπόν ήταν που ένας «δημοσιογράφος» παλιός «σύντροφος» του Δημήτρη Κιούση έκανε ανάρτηση «αποκάλυψη» στον λογαριασμό του στο facebook και άρχισαν όλοι μαζί να κατηγορούν το δήμαρχο Ωρωπού και τη δημοτική αρχή για εκποίηση της δημοτικής περιουσίας και για εμπλοκή τους σε παράνομες ενέργειες. Το απίθανο ήταν πως υιοθέτησαν την ανάρτηση του facebook ως ανακοίνωση του πολιτικού φορέα της «Προοπτικής για τον Ωρωπό» απευθύνοντας με θράσος και δημόσια ερωτήματα προς τον δήμαρχο Ωρωπού σχετικά με την άδεια που... έδωσε.

Επειδή όμως ο ψεύτης και ο κλέφτης τον πρώτο χρόνο χαίρονται, λίγες ώρες αργότερα και μετά από ενδελεχή έρευνα των αξιωματικών της ΕΛ.ΑΣ. του Α/Τ Αυλώνα και του Τμήματος Ασφαλείας Καλάμου διαπιστώθηκε πως το χαρτί του εργολάβου ήταν πλαστό. Καμία υπηρεσία του Δήμου δε γνώριζε τίποτα, κανείς δεν είχε εκδώσει άδεια από τον Δήμο. Το έγγραφο δεν έφερε καν πρωτόκολλο και είχε κραυγαλέα λάθη στις αναφορές του προς τις υπηρεσίες. Εκτός των άλλων έφερε πλαστογραφημένες υπογραφές του δημάρχου και ενός αντιδημάρχου. Και δεν ήταν μόνο αυτά. Το πιο εντυπωσιακό ήταν πως ο χώρος των εργασιών δεν ήταν του Δήμου Ωρωπού αλλά του Υπουργείου Οικονομικών και άρα του Δημοσίου οπότε ο Δήμος δε θα μπορούσε να έχει καμία εμπλοκή και ευθύνη.

Οι πληροφορίες μας λένε πως η έρευνα έχει προχωρήσει σε βάθος καθώς ο Δήμος Ωρωπού όχι μόνο κατέθεσε μηνύσεις κατά παντός υπευθύνου αλλά η έρευνα καταδεικνύει πως όσοι εμπλέκονται με την «αποκάλυψη» και την αντιπολίτευση στον Δήμο Ωρωπού ήταν και οι άμεσα εμπλεκόμενοι όχι μόνο με τον εργολάβο αλλά και με αυτούς που θα αποκόμιζαν οφέλη, δηλαδή, τους κλεπτοπόδοχους. Η υπόθεση έχει πολύ βρώμικο παρασκήνιο και όταν θα αποκαλυφθούν όλες οι πτυχές θα αποκαλυφθούν ονόματα υπεράνω πάσης υποψηφίας μέσα και έξω από τον Δήμο Ωρωπού. Μείνετε συντονισμένοι.

**Να προσέχετε και να με διαβάζετε! Μέχρι την επόμενη φορά, σας φιλώ! Η Κουτσομπόλα σας!**

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ROYALPAINTS

# χρωματίζοντας το περιβάλλον του μέλλοντος



**ROYALPAINTS**

QUALITY COLOURS



ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΡΩΜΑΤΩΝ ROYAL PAINTS

ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ 208 - 13678 ΑΧΑΡΝΕΣ ΑΤΤΙΚΗΣ • Τ. +30 211 7200096 • F. +30 211 2160407 • info@tailors.gr

[royalpaints.gr](http://royalpaints.gr)